5th

Classic Car Festival

in Kitamoto Kikumatsuri

日時●2013. 11. 10　日曜日

場所●北本総合公園野球場（北本市古市場 1-167）

共催●きくまつり運営委員会　北本市都市公園指定管理者

協力●鴻巣地区交通安全協会　鴻巣地区地域交通安全活動推進委員

さいたま東サブロクオーナーズクラブ

Time Table

8：30～ 9：30	入場、受付
10：00～10：15	開会式
11：00～	第一部　交通安全パレード
11：30～	第二部　交通安全パレード
14：30～	コンテスト結果発表、閉会式

コンテスト概要

＊一般投票部門	ベストクラシックカー賞・・・・・・1台 （展示車の中で一番好きな車、感銘を受けた車）
＊参加者投票部門	ベストクラシックカー賞・・・・・・1台 （展示車の中で一番好きな車、感銘を受けた車） ※一般投票部門と同じ車だった場合は2位の車とする。
＊主催者選出部門	きくまつり特別賞・・・・・・・・・2台 （共催者がそれぞれ1台ずつ選出） 上尾三菱自動車販売特別賞・・・・・1台

＊参考展示車両（No.135～No.166）はコンテストの対象外となっておりますので予めご了承ください。

会場案内

●北本総合公園

埼玉県北本市古市場 1-167

TEL048-592-4050（北本総合公園管理事務所）

●交通機関　JR 高崎線北本駅下車

［徒歩］　25 分

［バス］　川越観光バス「工業団地循環」

北本高校駅前バス停下車 1 分

◂……▸ 交通安全パレードルート（往復）

共催者ご挨拶

北本市都市公園指定管理者　㈱矢口造園　代表取締役　矢口　光一

今回第５回クラッシックカーフェスティバルを迎える事が出来ました事を、大変嬉しく思います。１回目は 50 台から始まり、毎回展示車も増え今回 160 台になり大きな成果を上げる事が出来ました。これも偏に関係者や多くの方々の多大なるご尽力、ご協力の賜物と深く感謝致しております。５回目を迎えたこともあり、県内は元より県外は、愛知、山梨と遠方からも多くご参加いただき花を添えてくださいました。北本市民を始め近隣の皆様方にクラッシックカーの素晴らしさと、懐かしく当時を思い出し感動を与えてくれる事と確信いたします。また、交通安全パレードを通し交通事故を減らす一助に成ることに感謝申し上げます。最後に、参加して頂いた皆様方、そしてこのクラッシックカーフェスティバルに足を運んで下さった方々に、「おもてなしの心」で私達も、お迎えしたいと思います。

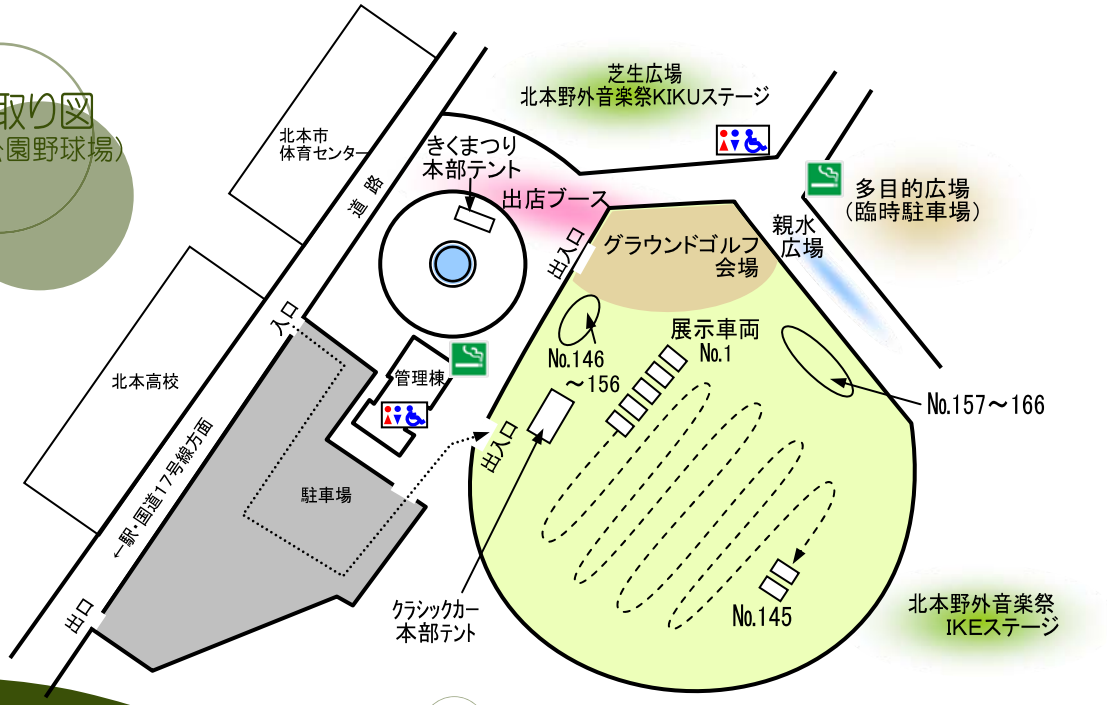
共催者ご挨拶

きくまつり運営委員会委員長　北本市観光協会　常任理事　久田　毅

本年、第 19 回「北本きくまつり」を開催することが出来ました。これも偏に北本市をはじめとする関係諸団体の皆様並びに市外各団体の皆様の暖かいご支援・ご協力を頂きましたことに深く感謝申し上げます。

今年、第５回クラシックカーフェスティバルを開催するにあたり、県内外より大切な愛車と共にご参加頂きましたオーナーの皆様、誠にありがとうございます。　このフェスティバルも回を重ねるごとに参加台数も増え、ご来場の皆様を古き良き時代へタイムスリップしたようなイベントになれば幸いです。どうぞごゆっくりご覧頂き、一日限りではございますが、楽しい思い出となれば嬉しく思います。最後に、ご来場の皆様のご多幸、ご活躍を心よりお祈り申し上げます。今後とも「北本きくまつり」をどうぞよろしくお願いいたします。

会場見取り図
（北本総合公園野球場）



注意事項
・ペット同伴での野球場への入場はご遠慮ください。
・園内禁煙となっておりますので、お煙草は喫煙所でお願いします。

車両No.1～No.29 までの車が交通安全パレードに参加します。尚、オーナー様のご好意によりパレード参加車に同乗も可能です。
（当日受付にてお申し込み下さい。先着順です。）

photo

No.　車名
オーナー◆
コメント◆

DATE
年　　式
生 産 国
排 気 量
ボディカラー

＜参加車紹介ページの見方＞

No.1 MG-PA　Midjet

オーナー◆ 小野　一義

コメント◆

DATA

1934

イギリス

847

Green

No.2 日産　ダットサン

オーナー◆ 小島　浩一

コメント◆ コツコツと手磨きで頑張ってます。

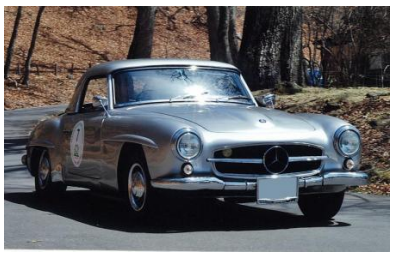
DATA

1968

日本

2,000

アイボリー



No.3 メルセデスベンツ 190SL

オーナー◆ 桶田　泰治

コメント◆

DATA

1955

ドイツ

1,900

ｼﾙﾊﾞｰｸﾞﾚｰ

No.4 ダットサン

オーナー◆ 鹿野谷　　喜秀

コメント◆

DATA

1958

日本

980

黒

No.5 日産　ブルーバード 1300DX

オーナー◆ 福井　利治

コメント◆ ２代目ブルで後のテールレンズが鍵穴に似ていることからＰ411 ブルの中でも数少ない２ドア鍵穴テール車です。

DATA

1966

日本

1,299

ﾒﾀﾘｯｸﾌﾞﾙｰ

No.6 トヨタ　トヨペット　コロナ

オーナー◆ 小倉　　幹雄

コメント◆

DATA

1966

日本

1,500

白

No.7 ＤＭＣ　ＤＥＬＯＲＥＡＮ

オーナー◆ 関口　浩佑

コメント◆ ＬＥＤ化をしました。ステンレスボディーのため、雨の日も気兼ねなく乗っています。

DATA

1981

アメリカ

2,840

ステンレス

No.8　マツダ　Ｃａｒｏｌ

オーナー◆　加来　昌子

コメント◆　マツダ・Ｃａｒｏｌ360は、クリフカットのキュートなおしりでとても気に入っています。

DATA
1969
日本
360
ﾌﾞﾙｰ&ﾎﾜｲﾄ

No.9　プリンス　スカイライン

オーナー◆　青木　孝文

コメント◆　初参加です。オールドカー倶楽部東京に所属

DATA
1966
日本
2,000
白

No.10　日野　コンテッサクーペ

オーナー◆　生沼　吉祝

コメント◆　日野で生まれて、まだまだ元気に走ります。

DATA
1965
日本
1,300
ﾜｲﾝﾚｯﾄﾞﾒﾀﾘｯｸ

No.11　ダイハツ　ミゼット

オーナー◆　秋山 喜和

コメント◆　今年で満 50 歳になりました♪

DATA
1963
日本
305
黄緑

No.12　トヨタ　セリカＸＸ

オーナー◆　佐藤 桂

コメント◆　また参加させて下さい。よろしくお願い致します。

DATA
1978
日本
1,980
白

No.13　ＢＭＷ　2000ＣＳ

オーナー◆　大石 守

コメント◆　'82～'89 までＣＡに乗っていました。今回 24 年ぶりにＣＳに乗りはじめました。

DATA
1969
ドイツ
1,990
シャモニー

No.14　ベンツ

オーナー◆　飯田　喜好

コメント◆

DATA
1953
ドイツ
1,780
黒

No.15　MG－Ｊ２　ＭＩＤＧＥＴ

オーナー◆　高橋　洋一

コメント◆　今年 81 才の老車です。ワィンディングからハイウェイ、サーキットと元気に走ってます。

DATA
1932
イギリス
847
Green

No.16　ダイハツ　コンパーノ・スパイダー

オーナー◆　金子　明夫

コメント◆　今年も参加させて頂きます。現在キャブの調整中ですが、当日はベストコンディションで臨みたいと思います。

DATA
1967
日本
958
シルバー

No.17　ホンダ　S800

オーナー◆　橋詰　毅

コメント◆　小さな小さなスポーツカー「時計のように精密」といわれたＤＯＨＣエンジン。小さいけれども本格的な成り立ちのスポーツカーです。

DATA
1966
日本
791
黄

No.18　日野　コンテッサ 1300S

オーナー◆　廣澤　義夫

コメント◆　Ｓはセダンとクーペの中間です。唯一の自慢はNo.が当時のままです。つくばや富士のスポーツ走行の為ボディ以外部分改造があります。

DATA
1966
日本
1,250
白

No.19　日産　スカイラインＨＴ2000ＧＴ-R

オーナー◆　小杉　庄司

コメント◆　ノンレストア、フルオリジナルの車です。

DATA
1972
日本
2,000
ｼｬﾝﾊﾟﾝｺﾞｰﾙﾄﾞ

No.20　カルマンギヤ　クーペ

オーナー◆　田代　定雄

コメント◆　若かりし頃の憧れの車で、可愛い孫達を乗せてクラシックカーの集いに参加しております。ナイスボディーの愛しい恋人です。

DATA
1970
西ドイツ
1,500
アイボリー

No.21　三菱　コルト１５００

オーナー◆　五味　巳己夫

コメント◆　こうしたイベントではなかなか目にすることが極めて珍しいシングルナンバーの希少車です。

DATA
1968
日本
1,500
ガンメタ

No.22 マツダ　K360

オーナー◆ 増田　隆司

コメント◆ ダイハツミゼットと人気を二分したマツダK360です。Vツインサウンドが心地よく、三輪独特の運転フィールが楽しい車です。

DATA
1964
日本
356
青・白ﾂｰﾄﾝ

No.23 ボルボ　Ｐ１８００Ｓ

オーナー◆ 井上　恵

コメント◆ 右ハンドルのディーラー車です。古いボルボは丈夫で乗り易く、部品の入手も比較的安値で容易な『お手軽クラシックカー』です。

DATA
1964
ｽｳｪｰﾃﾞﾝ
1,800
赤

No.24 トヨペット コロナ1500デラックス

オーナー◆ 伊藤　彰彦

コメント◆ オリジナルを重視しています。車のナンバーも貴重なシングルナンバーです。ＡＬＷＡＹＳ三丁目の夕日’64に出ました。

DATA
1964
日本
1,453
ｺｽﾓｽﾌﾞﾙｰﾒﾀﾘｯｸ

No.25 ニッサン　フェアレディーZ

オーナー◆ 渡辺　昭雄

コメント◆ 2013年今年も元気に彼方此方ドライブを楽しんでいます。本年も北本きくまつりに参加させていただいて光栄です。

DATA
1978
日本
1,998
茶

No.26 マツダ　三輪車

オーナー◆ 伯母　定夫

コメント◆ 今も元気に走っています。マツダの三輪車は農家や材木店などで車体のガンコさで有名なので、関東でも多く使われていました。

DATA
1968
日本
1,480
青

No.27 トヨタ　S800

オーナー◆ 逸見　博

コメント◆ 私で３オーナーのヨタ８です。初年度登録からずっと秩父で育っています。シングルナンバーのヨタ８は珍しいかも・・・！

DATA
1968
日本
800
赤

No.28 アルピーヌ　A110

オーナー◆ 逸見　清

コメント◆ 70年代のフランスを代表するラリーカー、アルピーヌA110です。ＲＲ独特のドライビングを楽しませてくれる車です。

DATA
1973
フランス
1,300
ﾌﾞﾙｰﾒﾀﾘｯｸ

No.29 メルセデスベンツ　280SL

オーナー◆ 亀井 幸雄

コメント◆ 脱着自在のハードトップは、正面から見た時中央がくぼんだ形状が仏塔をイメージさせた事から、パゴダルーフと呼ばれています。

DATA
1970
ﾄﾞｲﾂ
2,800
ﾗｲﾄﾍﾞｰｼﾞｭ

No.30 トヨタ　カローラ　レビン

オーナー◆ 大竹 宏之

コメント◆ 第１回から参加しています。よろしくお願い致します。

DATA
1973
日本
1,588
オレンジ

No.31 いすゞ　117 クーペ

オーナー◆ 宮部 進一

コメント◆

DATA
1975
日本
1,800
白

No.32 日産　スカイライン HT2000GT－R

オーナー◆ 野田　正之

コメント◆ 電装品はＬＥＤに。ブレーキはブレンボ、ショックはオーリンズに変更し安全、安心を強化した。

DATA
1972
日本
1,989
ホワイト

No.33 ダットサン　フェアレディ SR

オーナー◆ 佐藤　 啓次

コメント◆ 1952 年ダットサンスポーツから始まり、1960 年にフェアレディになり、日本を代表する当時最速のスポーツカーです。

DATA
1969
日本
2,000
白

No.34 ダットサン　サニー

オーナー◆ 濱田　進

コメント◆ 内外装ともにオリジナルをキープ。トラブルの心配も無く一般走行が出来るよう手を入れております。

DATA
1967
日本
1,000
グレー

No.35 ホンダ　ライフ　ステップバン

オーナー◆ 掛川　正俊

コメント◆ ホンダライフステップバンです。２５年間眠っていた車をレストアしました。只今ならし運転中です。白ナンバーがやっと取れました。

DATA
1975
日本
360
アイボリー

No.36 スバル　３６０

オーナー◆ 秋山　孝造

コメント◆ 新車当時からのシングルナンバー、ミラーアクセサリーなどを維持しています。車をどこから見てもまさにテントウ虫だと思います。

DATA
1969
日本
356
ﾋﾟｰﾁﾎﾜｲﾄ

No.37 シトロエン２CV

オーナー◆ 石原　修

コメント◆ フランス本国でも人気のドアに窓を増設させた観覧車ゴンドラ仕様です。お子様の乗車にもお応えします。是非お楽しみください。

DATA
1980
フランス
602
白

No.38 VW　１３０３S

オーナー◆ 石原　伶菜

コメント◆ 父から譲り受けた 1303Ｓ。初心者マークを貼って毎日楽しく走っています。おばあちゃんになってもこの車に乗っていたいです。

DATA
1973
西ドイツ
1,600
ﾏﾘｰﾅﾌﾞﾙｰ

No.39 トヨタ　セリカ LB2000GT

オーナー◆ 島崎　芳夫

コメント◆ スペシャリティカーの先駆けとして登場したセリカＬＢです。第３の扉が印象的なＣＭでした。ホイル、ステアリング以外オリジナルです。

DATA
1973
日本
2,000
濃緑

No.40 ダットサン　サニー

オーナー◆ 持田　守弘

コメント◆ ＰＢ210 サニーエクセレント。希少な低グレードＤＸセダンです。

DATA
1975
日本
1,428
白

No.41 日産　スカイライン

オーナー◆ 種市　泰朋

コメント◆ ２回目の参加です。

DATA
1975
日本
2,000
シルバー

No.42 ダイハツ　SKC7

オーナー◆ 岡田　一男

コメント◆ 今では数少なくなったバーハンドルの三輪トラックです。このような状態ですが、今でも元気に走ります。錆傷もこのままが良いのです。

DATA
1957
日本
751
グリーン

No.43 ダットサン　サニー

DATA
1970
日本
1,200
白

オーナー◆ 大村 誠市郎

コメント◆ 第１回目から参加しています。今年は親子で参加です。オールドカー倶楽部東京所属。

No.44 プリンス　スカイライン

DATA
1967
日本
1,500
黒

オーナー◆ 大村 優介

コメント◆ 初めての参加です。父の 54 と２台で行きます。

No.45 マツダ　サバンナ GT-X

DATA
1983
日本
573×２
ｼﾙﾊﾞｰﾒﾀﾘｯｸ

オーナー◆ 明石　宏一郎

コメント◆ 補修部品はおろか、純正のタイヤサイズすら無くなっていますが、オリジナルを大切に維持していきたいと思っています。

No.46 スバル　360

DATA
1969
日本
356
緑

オーナー◆ 岩田　祐一郎

コメント◆ 懐かしのテントウムシ。色を変えたらカエルになってしまいました。これからも昭和の名車に乗り続けたいです。

No.47 スバル　360

DATA
1967
日本
356
アイボリー

オーナー◆ 龍造寺　真二

コメント◆ 年間を通じ天候を気にせず、毎日足代わりに乗っています。１年間で数千～１万キロほど乗っていますが、ほとんど故障はありません。

No.48 ホンダ　シビック

DATA
1975
日本
1,169
レマン・ブルー

オーナー◆ 木崎　二三男

コメント◆ 今年もお世話になります。初代シビックはワンオーナーカーです。メーカーからの部品供給は厳しい状況ですが、仲間と頑張っています。

No.49 ダットサン　サニー1000 クーペ

DATA
1969
日本
1,000
ｻﾝｷｽﾄｲｴﾛｰ

オーナー◆ 坂本 洋一

コメント◆ 色々な車両に逢えるのも楽しみですが、きれいな菊の花達に逢えるのが待ち遠しいです。

No.50 ホンダ　ライフ

オーナー◆ 仁井田　義男

コメント◆ 横置のＯＨＣエンジンにタイミングベルトを採用し前輪を駆動する先進の技術で後のホンダ四輪車のベースとなった車です。

DATA
1973
日本
360
青

No.51 日産　スタンザー

オーナー◆ 関根　秀雄

コメント◆ ワンオーナーにて３５年。前回車検で 48,400 キロです。この型は生産台数が少ないのであまり見かけません。

DATA
1979
日本
1,800
茶

No.52 日野　コンテッサ 1300 クーペ

オーナー◆ 加藤　信之

コメント◆ 来年は日野コンテッサ 1300 誕生 50 周年です！

DATA
1967
日本
1,251
白

No.53 スバル　レオーネ４WD セダン

オーナー◆ 金子　譲

コメント◆ 水平対向エンジンの独特な排気音とハンドルの重さ、それに付け加えて４WDの走りがたまらなく好きです。

DATA
1979
日本
1,600
ホワイト

No.54 スバル　剛力サンバー

オーナー◆ 前田　潤二

コメント◆ 良く働きますよー。

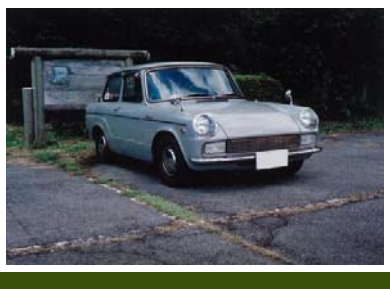
DATA
1973
日本
360
うぐいす

No.55 ロータス　47GT

オーナー◆ 須永 邦彦

コメント◆ 1967 年にルマン 24 に出場したレーシングカーです。

DATA
1966
イギリス
1,598
ｱｲﾎﾞﾘｰﾎﾜｲﾄ
ｸﾞﾘｰﾝｽﾄﾗｲﾌﾟ



No.56 トヨタ　パブリカ

オーナー◆ 渡辺　智之

コメント◆ 空冷水平対向２気筒ツインキャブ仕様エンジンのパブリカです。よろしくお願いします。

DATA
1968
日本
800
灰

No.57 ニッサン　スカイライン 2000GT－R

オーナー◆ 高橋　一雄

コメント◆

DATA
1972
日本
2,800
シルバー

No.58 日産　ｽｶｲﾗｲﾝＧＴＲﾊｰﾄﾞﾄｯﾌﾟ

オーナー◆ 小林　重之

コメント◆ 箱スカＧＴＲハードトップです。フルレストア済みエンジンも好調です。シルバーの色が最も純正に近い色と自分で自慢してます。

DATA
1971
日本
1,980
シルバー

No.59 日産　スカイライン KGC10

オーナー◆ 小林　春美

コメント◆ ボディーエンジン燃料系レストア済みです。

DATA
1972
日本
2,000
シルバー

No.60 日産　フェアレディーZL

オーナー◆ 神田　力

コメント◆ Ｓ30 型最終モデル。実走行 3 万 5 千㎞。3 オーナー目。

DATA
1975
日本
3,100
ガンメタ

No.61 ホンダ　ライフ　ツーリング SL

オーナー◆ 富樫　賢二

コメント◆ 昔からライフが好きで、今までにワゴン、４ドアと乗り継ぎ、今の 2 ドア　ツーリングＳＬに 2 年前から乗っています。良く走ります。

DATA
1972
日本
360
グリーン

No.62 トヨタ　セリカ LB

オーナー◆ 中村　清

コメント◆ 昭和 56 年、中古にて購入。現在まで乗り継いでいたら、何時の間にか旧車となる。約 32 年所有。

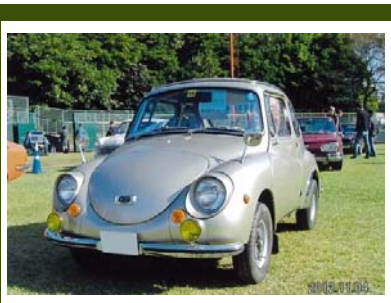
DATA
1975
日本
2,000
白

No.63 マツダ　ルーチェ

オーナー◆ 西嶋　孝浩

コメント◆ 2007 年公開の映画「逃亡くそたわけ」に使用された車両です。こんなセダンですが、ロータリーエンジン搭載車です。

DATA
1980
日本
654×2
ゴールド



No.64 富士重工　スバル 360

オーナー◆ 高野　京太郎

コメント◆ 本フェスティバル並びに北本きくまつり開催、おめでとうございます。参加者や訪れた方々が楽しいひと時を過ごせますように。

DATA
1969
日本
356
金

No.65 マツダ　ルーチェ　レガート

オーナー◆ 奥野　正宏

コメント◆ ルーチェレガートはルーチェの上級車として作られた。レガートと呼ばれたこの車は２年間だけ作られた。ＳＥスーパーカスタム。

DATA
1979
日本
2,000
茶

No.66 マツダ　プログレスコスモ

オーナー◆ 長村　英雄

コメント◆ ワンオーナーカー。３４年間所有。塗装新車購入時より維持。タイヤ、ホイール以外ノーマル。

DATA
1979
日本
2,000
ベージュ

No.67 マツダ　プログレスコスモ

オーナー◆ 武内　誠次

コメント◆ 東洋工業 60 周年記念特別限定車。内装が皮革シート、23 オンスカーペット。外塗装は特別限定色シティーパープル。

DATA
1980
日本
654×2
ｼﾃｨｰﾊﾟｰﾌﾟﾙ

No.68 日産　ダットサンサニー1000

オーナー◆ 高木　修

コメント◆ 東北方面のイベント参加が多いのですが、今回初めて関東地方へ来ました。初めてなので楽しみにしております。

DATA
1969
日本
988
白

No.69 ホンダ　Ｓ８００

オーナー◆ 村瀬　幸雄

コメント◆ 昨年末、エンジン、ミッションをオーバーホール済み品と乗せ変え、益々手放せない絶品の愛車です。

DATA
1966
日本
790
赤

No.70 マツダ　サバンナ RX－7

オーナー◆ 日和山　達也

コメント◆ 5 年落ち中古で購入後、今年で所有歴満 30 年を迎えました。これからも家族の一員として現役で走り続けます。

DATA
1978
日本
573×2
白

No.71 三菱　ギャランラムダ

オーナー◆ 町塚　晶子

コメント◆ コーティングで何とか維持してきたオリジナル塗装の傷みが激しく全塗装を検討中。来年は違う色になっているかもしれません。

DATA
1978
日本
2,000
白

No.72 フィアット　Ｘ１／９

オーナー◆ 栗原　昭夫

コメント◆ ミッドシップ・エンジンなのでコーナーが楽しい車です！

DATA
1979
イタリア
1,500
赤

No.73 トヨタ　カローラ　レビン

オーナー◆ 鈴木 和善

コメント◆ 未再生原形車。ノンレストアの車です。当時ラリー等で酷使されることの多かった 27 では極めて希少価値があると思われます。

DATA
1973
日本
1,588
モスグリーン

No.74 トヨタ　カローラＤＸ

オーナー◆ 山﨑 泰宏

コメント◆ 毎年、菊を拝見するのが楽しみです。

DATA
1971
日本
1,166
白

No.75 日産　ﾀﾞｯﾄｻﾝｻﾆｰﾄﾗｯｸ（初代）

オーナー◆ 小山　和彦

コメント◆ 初代サニートラックで大変数少ない車。排気ガス（ＰＭ・Ｎｏｘ）対策済みで首都圏でも登録でき、走行可能です。

DATA
1970
日本
1,000
ミドリ

No.76 マツダ　コスモＡＰ

オーナー◆ 星野　伸三

コメント◆

DATA
1976
日本
650×２
白

No.77 トヨタ　スプリンター　トレノ

オーナー◆ 神蔵　寿

コメント◆ 20 年前に『ノスヒロ』を見てちょうど通勤車の購入を考えていました。その車を今も乗り続けていようとは・・・・

DATA
1973
日本
1,588
橙

No.78 ダットサン

DATA
1971
日本
1,800
クリーム

オーナー◆ 根矢　正明

コメント◆ 2 ドアのセダンは珍しいと思います。

No.79 ﾀﾞｯﾄｻﾝ　ｻﾆｰｴｸｾﾚﾝﾄｸｰﾍﾟ GX

DATA
1974
日本
1,420
白

オーナー◆ 中野　智也

コメント◆ 全てバラしてから組み上げました。ノーマルを目指して仕上げています。当時を思い出して頂けたら幸いです。

No.80 ホンダ　Ｎ３６０

DATA
1969
日本
360
グリーン

オーナー◆ 塚本　正

コメント◆ 所有して 34 年になります。レストアして 21 年です。

No.81 ホンダ　ライフピックアップ

DATA
1973
日本
360
ｻﾝﾀﾞｰｸﾞﾘｰﾝ

オーナー◆ 中泉　一夫

コメント◆ 登録当時の茨ナンバーです。色も純正のサンダーグリーンです。

No.82 ホンダ　ステップバン

DATA
1975
日本
360
レモン

オーナー◆ 山中　茂吉

コメント◆ これからも乗り続けます。

No.83 三菱　コルトギャランＡⅡ

DATA
1970
日本
1,499
オレンジ

オーナー◆ 小池 純

コメント◆ ピラーレスハードトップの開放感と、独特な排気音が快い、気持ちの良い走りが出来る実用的な良い車です。

No.84 ホンダ　TN－V

DATA
1973
日本
360
ダークレッド

オーナー◆ 長嶋　　薫

コメント◆ 四ツのライトで見通し明るい。ホンダのＴＮＶでご機嫌、商売繁盛！このテレビコマーシャルを覚えていますか？あのＴＮ360 です。

No.85 ジャガー　mk－２

オーナー◆ 廣木 英二

コメント◆ 1964 年（昭和 39 年）東京オリンピックの年の車です。ボディラインが気に入っています。

DATA
1964
イギリス
2,480
ブルー

No.86 スズキ　フロンテクーペ GXCF

オーナー◆ 茂木　和憲

コメント◆ 初期のフロンテクーペのみに採用されている、ＦＲＰ製ボンネット、左右フェンダーの希少な車体です。

DATA
1972
日本
360
緑

No.87 トヨタ　セリカ

オーナー◆ 渡辺　和久

コメント◆ 1600ＧＴフルノーマル車。

DATA
1981
日本
1,600
赤/黒

No.88 日産　スカイライン 200GT－R

オーナー◆ 牧野　吉剛

コメント◆ 所有 32 年まだまだ乗ります。夢はハコスカで日本一周！

DATA
1970
日本
2,000
シルバー

No.89 フォルクスワーゲン　ゴルフＧＬＥ

オーナー◆ 海老澤　啓一

コメント◆ 1980 年（昭和 55 年）購入し乗り続けています。

DATA
1980
ドイツ
1,600
白

No.90 ダイハツ　ミゼット

オーナー◆ 會田　和弘

コメント◆ いつも仕事の部品運びに使っています。大変便利です。

DATA
1964
日本
300
グリーン

No.91 いすゞ　117 クーペ

オーナー◆ 野沢　安男

コメント◆ あまり乗っていなかったので調子がいまいちです。当日までにメンテしてから行きます。

DATA
1979
日本
2,000
アイボリー

No.92 マツダ　キャロル

オーナー◆ 荒木　修

コメント◆ きゃ太郎と申します。

DATA
1967
日本
360
白赤ツートン

No.93 トヨタ　パブリカ

オーナー◆ 藤巻　保

コメント◆ レストアの時ソアラのカラーリングを真似てツートンカラーにしました。

DATA
1968
日本
800
白ｴﾝｼﾞﾂｰﾄﾝ

No.94 三菱　ミニキャブ T130 型

オーナー◆ 佐久田　誠

コメント◆ フロントガラスが特徴的なT 130 型ミニキャブです。この型は生産台数が少なく、実働状態にあるのはこれを含めて 2 台のようです。

DATA
1971
日本
360
白

No.95 ホンダ　Ｎ３６０

オーナー◆ 石川　政美

コメント◆ 孫が乗るまであと 16 年。頑張って乗り続けます。

DATA
1969
日本
360
赤

No.96 スバル　バン（左ハンドル）

オーナー◆ 川嶋　光弘

コメント◆ 左ハンドルのスバルバンです。シアトルから里帰りです。

DATA
1969
日本
360
アイボリー

No.97 ホンダ　Ｓ６００クーペ

オーナー◆ 本橋　達也

コメント◆ 初めての参加です。よろしくお願いします。

DATA
1965
日本
606
赤

No.98 スバル　３６０（オーバートップ）

オーナー◆ 嶋田　和則

コメント◆ 国の国民車構想に答えて創られたスバル 360 は我国最初の本格的な 4 人乗り軽自動車であり、40 数年経った今でも軽快に小江戸川越の街を走っております。

DATA
1967
日本
356
ゴールド

No.99 日産　スカイライン（ジャパン）

オーナー◆ 島田　良一

コメント◆ 初めて乗った車がスカイラインジャパンでした。5 年前に購入して大事に乗ってます。よろしくお願いします。

DATA
1973
日本
2,000
白

No.100 マツダ　ルーチェ RE ワゴン GR-Ⅱ

オーナー◆ 吉田　実

コメント◆ 日本のスポーツワゴンの草分け。早デビュー40年経った今、古さを感じず充分通用する内容には改めて驚かされるのであった。

DATA
1975
日本
654×2
ｼｰﾀﾞｰｸﾞﾘｰﾝM

No.101 三菱　ミニキャブＬＴ30

オーナー◆ 長久　晴夫

コメント◆ 長野&山梨の草ヒロ探索を無事こなし、この夏の猛暑も何とか乗り切りました！これでもう安心して乗り回せます。

DATA
1969
日本
360
白

No.102 フォルクスワーゲン　タイプ２

オーナー◆ 歌川　貴盛

コメント◆ 毎日通勤に使える趣味実用車のワーゲンバスです！

DATA
1966
ドイツ
1,500
白/緑

No.103 フォルクスワーゲン　タイプ２

オーナー◆ 松崎　祐弥

コメント◆ リヤサイド左右が普通のセダンのように４ドア開きます。250 台位しか製造していない希少なワーゲンバスです。

DATA
1960
ブラジル
1,200
ブラウン

No.104 フォルクスワーゲン

オーナー◆ 柏村　史子

コメント◆ 桶川でヴォーグ愛犬美容室を経営しています。ワーゲンバスで送迎したり、プライベートでキャンプやイベント参加で大活躍です！

DATA
1966
ドイツ
1,600
ﾍﾞﾙﾍﾞｯﾄｸﾞﾘｰﾝ

No.105 三菱　ギャランＧＴＯ-ＭⅡ

オーナー◆ 渡邉　尚紀

コメント◆ 旧車に乗り始めてまだ２年弱なのでこれからいろいろやっていきたいと思います。なので写真とは変わっている時もあります。

DATA
1971
日本
1,600
青

No.106 三菱　コルトギャランＧＴＯ-ＭＩ

オーナー◆ 塚原　由行

コメント◆ 親子 2 代で乗り続けているワンオーナー車です。走行距離 68 万㎞。

DATA
1971
日本
1,597
シルバー

No.107 三菱　ギャラン１６Ｌ

オーナー◆ 吉澤　孝平

コメント◆ 現代の車にはない車幅の狭いスタイリングや走りの質感。意外にも容量のあるトランクなど実用性の高さも気に入ってます。

DATA
1972
日本
1,600
ﾏｯｷﾝﾚｰﾌﾞﾙｰ

No.108 ホンダ　Ｚ　ＧＳＳ

オーナー◆ 横田　栄

コメント◆

DATA
1973
日本
350
赤

No.109 ホンダ　Ｚ

オーナー◆ 吉田　正美

コメント◆ 今回、北本は初参加になります。きくまつり楽しみにしております。

DATA
1973
日本
356
オレンジ

No.110 トヨタ　カローラ

オーナー◆ 大沢　幸一

コメント◆ 初期型のカローラ 2 ドアです。今まで東京のディーラー店に展示してあった車です。とにかくキレイです。３億円事件で有名になった車。

DATA
1968
日本
1,100
グリーン

No.111 いすゞ　ベレット 1600ＧＴＲ

オーナー◆ 津川　守

コメント◆ 日本で最初にＧＴを名乗り、ベレＧの愛称で人気がありました。オーヴァルラインのデザインが気に入ってます。楽しい車です。

DATA
1971
日本
1,600
ｵﾚﾝｼﾞ/ﾌﾞﾗｯｸ

No.112 日産　スカイライン 2000ＲＳ

オーナー◆ 加藤　照也

コメント◆ この車は塗装、車内、エンジンルームすべてにおいて新車時の状態を保っております。昨年に引き続きの参加です。よろしくお願いします。

DATA
1982
日本
2,000
白

No.113 スズキ　セルボ

DATA
1979
日本
550
シルバー

オーナー◆ 仁平　時光

コメント◆ ツーオーナーで 29 年乗っています。ＢＳ日テレおぎやはぎ愛車遍歴に採用された車です。

No.114 トヨタ　ソアラ MZ－10

DATA
1981
日本
2,000
ｶﾞﾝﾒﾀﾂｰﾄﾝ

オーナー◆ 島田　秀和

コメント◆ 走り系でまとめた１台です。

No.115 日産　チェリーＸ１－Ｒ

DATA
1973
日本
1,200
白

オーナー◆ 小林　清利

コメント◆ 小学生の頃から憧れていたチェリーＸ1－Ｒ。レストアが終わり、やっと今年我が家にやってきました。

No.116 トヨタ　スポーツ 800

DATA
1967
日本
800
白

オーナー◆ 三津田　裕

コメント◆ 35 年間所有。至福の時間を過ごしております。

No.117 ﾀﾞｯﾄｻﾝ　ﾌﾞﾙｰﾊﾞｰﾄﾞ 1600SSS ｸｰﾍﾟ

DATA
1969
日本
1,600
紺

オーナー◆ 鎌田　光

コメント◆ ワイパーアーム、テールレンズ、フロントグリルがメッキ仕上げ。

No.118 ホンダ　Ｓ６００

DATA
1965
日本
606
ホワイト

オーナー◆ 中川　要司

コメント◆ 平成１０年にオーストラリアから帰って来た車です。楽しく乗っています。

No.119 ホンダ　Ｓ６００

DATA
1965
日本
600
赤

オーナー◆ 川端　正人

コメント◆ ＵＳＡ仕様の左ハンドル車です。

No.120 日産　グロリア

DATA
1982
日本
2,000
白

オーナー◆ 鳥山　哲司

コメント◆ 13 年間の眠りから目覚めました。大切に維持していきたいです。クーラーを早く直したいです。

No.121 トヨペット　コロナ 1500 デラックス

DATA
1964
日本
1,500
青白ツートン

オーナー◆ 小松崎　朝之

コメント◆ 茨城県土浦市にて「昭和鉄板焼チキチキ屋」という鉄板屋をやっております。お近くに来た際には是非遊びに来てください。旧車大好きです。

No.122 スバル　３６０カスタム

DATA
1968
日本
356
アイボリー

オーナー◆ 小林　利弘

コメント◆ 俺はタバコはやらない。でもコイツの煙はやめられねぇ。

No.123 スバル　360 カスタム

DATA
1968
日本
360
ｱｲﾎﾞﾘｰ

オーナー◆ 五十嵐　孝博

コメント◆ 初参加です。夢と荷物がいっぱい積めて便利です！！

No.124 スバル　レックス４ドアカスタム

DATA
1973
日本
360
アクアブルー

オーナー◆ 岩崎　昇

コメント◆ 第五回クラシックカーフェスティバｌｎ北本きくまつり、２回目の参加です。車も２６年ノーマルのまま乗っています。

No.125 ダイハツ　ミゼット MP5

DATA
1972
日本
305
うぐいす

オーナー◆ 筋野　勝見

コメント◆ 昭和３０年から４０年代に大活躍した商用車です。小回りが利いて乗っていて楽しい車です。

No.126 スズキ　フロンテクーペ

DATA
1975
日本
350
赤

オーナー◆ 重藤　敏之

コメント◆

No.127 ホンダ　ライフ

オーナー◆ 楮本　広

コメント◆

DATA
1973
日本
350
白

No.128 スバル　R-2

オーナー◆ 玉橋 泰行

コメント◆ 今年もよろしくお願いします。

DATA
1970
日本
356
白

No.129 ミツビシ　ジープ

オーナー◆ 桜井　良夫

コメント◆ 2000ｃｃから 2600ｃｃにエンジンを乗せ換えし、カムの変更、ソレックスキャブレター、タコ足などを装着しています。

DATA
1979
日本
2,600
茶

No.130 日産　セドリック

オーナー◆ 石塚　武利

コメント◆

DATA
1969
日本
2,000
黒

No.131 トヨタ　カローラ

オーナー◆ 花岡　稔

コメント◆ 部品の少ないなか、工夫をしてサーキット走行を楽しんでいます。

DATA
1978
日本
1,594
ブラウン

No.132 モーリス　ミニトラベラー

オーナー◆ 渡辺　浩志

コメント◆ インナータンク仕様の初期モデルです。

DATA
1960
イギリス
840
ホワイト

No.133 オースチン　ミニカントリーマン

オーナー◆ 内河　健司

コメント◆ 何と言ってもやはり木枠が魅力で味わい深いです。

DATA
1967
イギリス
1,300
ｱｲﾗﾝﾄﾞﾌﾞﾙｰ

No.134 トヨタ　カローラ

オーナー◆ 荻原　広行

コメント◆ 最近あまりみないので珍しいと思います。

DATA

1968

日本

1,100

白

No.135 トヨタ　１３クラウン（参考展示）

オーナー◆ 邨山　正之

コメント◆ ワンオーナーの逆輸入車です。現存する車両が少ない希少な 13ＣＲＯＷＮです。

DATA

1988

日本

2,950

黒

No.136 フェラーリ　３２８GTS（参考展示）

オーナー◆ 井野　民主

コメント◆ イタリアンデザイナーの巨匠、ピニンファリーナの美しいボディ！

DATA

1987

イタリア

3,200

赤

No.137 ベルトーネ　XV９（参考展示）

オーナー◆ 森田　富夫

コメント◆ 1972-1989、フィアット。72-78、1.3 フィアット。78-84、1.5 ベルトーネ。84-89、1.5。

DATA

1989

イタリア

1,500

ブラック

No.138 ﾀﾞｲﾊﾂ　ﾊｲｾﾞｯﾄ　ｼﾞｬﾝﾎﾞ（参考展示）

オーナー◆ 大澤　克利

コメント◆ ハイルーフ、エクストラキャブの軽トラＲＶ。まゆげハイゼットの初代ジャンボ。

DATA

1984

日本

550

白ｵﾚﾝｼﾞｽﾄﾗｲﾌﾟ

No.139 ロールス・ロイス（参考展示）

オーナー◆ 高野 靖

コメント◆ 一度は乗ってみたい夢の車。生産台数 600 台、100％手造りで百年以上乗れる車です。コップの水がこぼれない程静かです。

DATA

1991

イギリス

6,740

ホワイト

No.140 トヨタ　セリカ（参考展示）

オーナー◆ 大町　裕樹

コメント◆ ＤＩＹで維持しています。お金を掛けずに仕上げる事をポリシーとしています。

DATA

1984

日本

1,600

白

No.141 トヨタ　1600ＧＴＲクーペ（参考展示）

オーナー◆ 春山　伸一

コメント◆ 前々の代々オーナー様の動体で守ってきた車両です。自分もあと 10 年、20 年守っていきたいです。（昭和レトロ）

DATA
1984
日本
1,600
白

No.142 トヨタ　ソアラ（参考展示）

オーナー◆ 川崎　和敏

コメント◆ 所有して 26 年です。一時抹消してますが、また新規登録して乗り始めました。

DATA
1985
日本
2,500
ﾎﾜｲﾄﾊﾟｰﾄﾝ

No.143 ﾏﾂﾀﾞ　ｺｽﾓ　ﾛｰﾀﾘｰﾀｰﾎﾞ（参考展示）

オーナー◆ 近藤　英俊

コメント◆ 今となっては珍しい、12Aロータリーターボ。実走１万㎞程の良好車。イベントでも最近お目に掛かれないＢＩＧＲＵＮコスモ。

DATA
1984
日本
573×2
白

No.144 トヨタ　ソアラ（参考展示）

オーナー◆ 瀬下　文利

コメント◆ この日の為にエンジンをオーバーホールし、エンジンルームを見ても楽しめる様にしました!!

DATA
1984
日本
2,000
白

No.145 日産　スカイライン（参考展示）

オーナー◆ 田中　寿彦

コメント◆ 2 リットル、5 ナンバー枠最後のスカイライン。４ドアスポーツセダンに拘り、購入して 20 年。飽きのこないデザインが魅力です。

DATA
1992
日本
2,000
レッドパール

No.146 光岡　ＢＵＢＵ５０４（参考展示）

オーナー◆ 吉崎　勝

コメント◆ ＢＵＢＵシリーズの４台目。希少な一台です。生産期間が短かったので現存するのは数台しかありません。１人乗りですが、隣に乗れます。

DATA
1981
日本
50
イエロー

No.147 ミツオカ　K-4（参考展示）

オーナー◆ 中村　清

コメント◆ ミツオカ最後のキットカーです。外観を少しカスタムしてみました。

DATA
1983
日本
49
黄

No.148 光岡　K２（参考展示）

オーナー◆ 牧　邦彦

コメント◆ 京都、四国、佐渡島へ行きました。今年は北海道へ行きたいと思います。

DATA
1983
日本
49
白/赤

No.149 タケオカ　アビー3 型（参考展示）

オーナー◆ 志村　陵

コメント◆ 富山にあるコーチビルダーが作成した 50ｃｃミニカーです。現在も後継車が作られています。

DATA
1985
日本
49
白

No.150 ベスパ　アペ 50（参考展示）

オーナー◆ 国実　秀和

コメント◆ 50ｃｃのため車検の必要がなく経済的。よく「ミゼット」と間違えられます。急にハンドルを切ると倒れそうになります。

DATA
1981
イタリア
50
水色

No.151 タケオカ　アビーキャロット（参考展示）

オーナー◆ 射手園　敦徳

コメント◆ １７号をのんびりと走っています。ご迷惑と思いますが、大目に見てください。

DATA
1982～
日本
50
白

No.152 アコマ　コンテッサ（参考展示）

オーナー◆ 大森　満

コメント◆ ユニークなスタイル！

DATA
1986
日本
49
緑

No.153 タケオカ　アビー（参考展示）

オーナー◆ 畔蒜　哲也

コメント◆ おつかいからツーリングまで、何でもこなす頼もしい奴です。

DATA
1982～
日本
49
白

No.154 タケオカ　アビー（参考展示）

オーナー◆ 谷口　雄二

コメント◆ ６年間待ってやっと買う事ができました。ミニカー仲間内で一番綺麗なアビーです。とてもかわいいミニカーです。

DATA
1982～
日本
50
白

No.155 光岡　K4（参考展示）

オーナー◆ 水口　正順

コメント◆ ８月に組み立てたばかりで、現在慣らし運転中です。

DATA
1982～
日本
50
青

No.156 スズキ　バンバン（参考展示）

オーナー◆ 白井　章男

コメント◆ 背もたれ上部には工具入れのようなボックスが備わる。走行中停止させられることが多いため、警察向けに原付の定義書と標識交付証を常備している。

DATA
1978
日本
70
グリーン

No.157 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 小林　ますむ

コメント◆ ７ヶ月掛けて仕上げたアビーボックスです。とても気に入っています。走りからして高速の貴公子と呼んで下さい。

DATA
1982～
日本
50
ブルー・白

No.158 ミツオカ（参考展示）

オーナー◆ 瀬川　昌英

コメント◆ 最初の頃のミニカーです。俗におむすび号と言います。時々おむすびコロリンとなります。愛着のあるミニカーに仕上がっています。

DATA
1982～
日本
50
白

No.159 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 宗形　俊彦

コメント◆ 毎回、試行錯誤しながら調子を見ています。現在は 120%程度の仕上がりとなっています。今では唯一の足代わりとなっています。

DATA
1982～
日本
50
白

No.160 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 本山　秀光

コメント◆ ２サイクルエンジンの音にしびれながら愛犬とドライブを楽しんでいます。ミニカー、バンザイ!!

DATA
1982～
日本
50
白

No.161 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 小池　秀美

コメント◆ 狼の皮をかぶった羊。毎日おとなしく控えめに乗用車を追い抜いて走っています。見かけたらクラクションを鳴らして知らせて!!

DATA
1982～
日本
50
白

No.162 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 櫻井　直生

コメント◆ スーパースポーツ、アビⅢ、ニャラーリー、足回り変更で走りは格段と変わり負け知らず。見て良し、乗って良しです。

DATA
1982～
日本
50
赤

No.163 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 北村　誠

コメント◆ 二代目アビーです。普段の足として便利で、とても重宝しています。我が家にとってアビーはクリープの無いコーヒーみたいです。

DATA
1982～
日本
50
白

No.164 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 伊藤　雅美

コメント◆ 岐阜県、富山県など楽勝に行けます。遊びの足としてはちょうど良いサイズです。大変活躍しています。

DATA
1982～
日本
50
白

No.165 タケオカ（参考展示）

オーナー◆ 柳田　明

コメント◆ 新車で買って早４年。毎年３ヶ月間位北海道を廻っています。良く走るミニカーです。もう手離せません。

DATA
1982～
日本
50
白

No.166 スズキ　ＣＶ１（参考展示）

オーナー◆ 吉垣　豊

コメント◆ とても珍しいスズキＣＶ1。現在のところ、日本でも数十台走っているか？幻の車と呼ばれています。

DATA
1982～
日本
50
白

歴代受賞者
Photo Gallery

第1回ベストクラシックカー

第1回ベストコンディションカー

第2回ベストコンディションカー

第2回ベストクラシックカー

第3回ベストコンディションカー

第3回ベストクラシックカー

第4回ベストクラシックカー
(観客投票部門)

第4回ベストクラシックカー
(展示者投票部門)

第19回 北本きくまつり

今年もやります！北本きくまつり！

市の花でもある菊に彩られた会場では、菊の展示はもちろんのこと、内容の濃い様々なイベントが開催されます。2日間ではとても収まりきれませんが、そこをぎゅっと凝縮！公園の紅葉も楽しみながら、秋の行楽シーズンを満喫していただける楽しいお祭りです。

11月2日(土)→10日(日)

北本総合公園にて

期間中のイベント

※各イベントは天候等の理由により予告なく変更される場合があります

開催時間：10時～15時

11/9(土)
- 第6回北本よさこい
  （昨年実績：県内外より45チームが参加）
- 係留熱気球

11/10(日)
- 第7回北本野外音楽祭
  （参加アーティスト等詳しい内容は
  http://kitamotoyaon.sakura.ne.jp/にて
- 第5回クラシックカーフェスティバル
- グラウンドゴルフに挑戦
- 電気機関車に乗ろう！＊無料

11/9・10両日
- 地場産品の販売、模擬店・ご当地ｸﾞﾙﾒの出店
- フリーマーケット
- 子供縁日ｺｰﾅｰ（射的・輪投げ・金魚すくい等）
- 植木、草花の販売
- ユンボ運転無料体験コーナー
- ふわふわドーム

主　催：きくまつり運営委員会
問合せ：北本総合公園管理事務所
TEL048-592-4050

6th Kitamoto YOSAKOI

in Kitamoto Kikumatsuri

2013.11.9 Sat.

北本総合公園特設会場（3 会場）

杉戸YOSAKOIソーラン“風,,
北 桜 連
久喜YOSAKOIソーラン喜楽楽
彩 嵐 風
蓮田花蝶風月
桜 華
庄和舞人 軌
騎西 風雲児
栄 華 連
くまがや鳴子会 熊舞
武州神川鳴子会
美里万葉鳴子会
大宮同心桜連
まっことやるき連
大石蒼嵐
朝霞翔舞
よさこい舞夢
リズム体操連
よさこいりっちゃん“舞龍伝”
かみさと鳴子会
KUSHIBIKIソーラン会
アッピーよさ連
流 東京支部
よさこいソーラン秋桜
よさこいソーラン 恵
よさこい 竜舞会
雅inFUKAYA
よさこい彩喜流
豊里鳴子会 矢紅羅
茨城YOSAKOI 小柳組
YOSAKOI 舞ふれんず
おおた八木節 だんべえ会
響
翔 楽
わいわい連
春日部よさこい花みづき
武州熊舞
紅 龍 里
いわつき舞雛
加須☆べっぴん本町
鳴子会 Ren
よさこい妻熊連
ダイナマイトベアーズ☆大里
千紫万紅
Y・M わっしょい
team 清門
おどり隊連
絆翔 ～HY～

連絡先／北桜連（飯田）℡090-3345-9470

共催／北桜連　北本市都市公園指定管理者
協力／きくまつり運営委員会

北本野外音楽祭

KITAMOTO YAON2013

Dance & Music & Art Market

Big smile for Everyone!!

入場無料

2013年11月10日(日)

<KIKU Stage 10:00~15:00 / IKE Stage 10:00~19:00>

会場：北本総合公園 北本きくまつり会場内(埼玉県北本市古市場1-167)

KIKU Stage

LIVE

JUVENILE & RYUICHI / Highlux / Black water / DROP

DANCE

THE FLOORRIORZ / UNERI + Hermit / FISHBOY / RhythmSneakers / S.I.V.A.C.O.T
ONE☆ALL / Shine☆Eye kid / Shine☆Eye jr / Shake☆Colors kid
Shake☆Colors jr / LIL☆RIP / CaNdY / K2Flavor / Bee's Kids & Jr.Jazz
Bee's Jr.HipHop Team A / Bee's Jr.HipHop Team B / Bee's Jr.Jazz
AYAKA's Class / funky soul crew / vertigo
thingathinga / savoia / 「KaORu+TaTsu」 / Mountain Dragon / etc...

MC

MC BUSYNESS aka B-BOY mac-key

Performance

ていだエイサー隊

IKE Stage

LIVE

☆マーレーズ☆ / TRIO THE RIDDIMATES / micro'n'role / PURPLE BLOOD MOTH
Yah Man Orchestra Band / Yummy / クロスロードブルースバンド / サークルA

北本野外音楽祭INFO　Web http://kitamotoyaon.sakura.ne.jp/　Mail kitamotoyaon@gmail.com
北本市観光協会 TEL:048-591-1473　(株)矢口造園 TEL:048-592-4050
共催：NPO法人 北本市観光協会、北本市都市公園指定管理者 (株)矢口造園、北本野外音楽祭実行委員会　協力：きくまつり運営委員会　後援：北本市