

the 10th
**Classic Car
Festival**

in
Kitamoto
Kikumatsuri



the 10th Classic Car 2018 Festival in Kitamoto Kikumatsuri

日時●2018.11.10 Sat
場所●ヒートベアーズ北本スタジアム
(北本総合公園内野球場)
北本市古市場 1-167

共催●きくまつり運営委員会

北本市都市公園指定管理者

協力●鴻巣地区交通安全協会

鴻巣地区地域交通安全活動推進委員

オール日本ライフクラシックカー倶楽部

Time Table

8:20 ~ 9:20	入場、受付
9:40 ~ 9:55	開会式
14:30 ~	コンテスト結果発表、閉会式

コンテスト概要

*参考展示車両はコンテストの対象外となっております

一般投票部門	ベストクラシックカー賞・・・1 (展示車の中で一番好きな車、感銘を受けた車)
参加者投票部門	ベストクラシックカー賞・・・1台 *一般投票部門と同じ車だった場合は2位の車とします。 (展示車の中で一番好きな車、感銘を受けた車)
主催者選出部門	きくまつり特別賞・・・・・・・・・・2台 (共催者がそれぞれ1台選出) 上尾三菱自動車販売特別賞・・・1台

Access

●北本総合公園

埼玉県北本市古市場 1-167

Tel 048-592-4050
(北本総合公園管理事務所)

●交通機関

JR 高崎線北本駅下車東口

〔徒歩〕 25 分

〔バス〕 川越観光バス

「工業団地循環」「ワコーレ循環」

北本高校駅前バス停下車 徒歩 1 分



共催者挨拶

北本市都市公園指定管理者

(株)矢口造園 代表取締役 矢口 光一

日頃より北本総合公園をご利用頂き誠にありがとうございます。

公園の秋を彩る一大イベント「きくまつり」も今年で24回を迎える事が出来ました。これもひとえに北本市民の皆様、近隣の皆様、参加者の皆様の深いご理解、ご協力に感謝申し上げます。

きくまつりと、クラシックカーフェスティバルでは一見ミスマッチに思われるかもしれませんが、そこには菊を作る人も、車のオーナーさんも、共に愛情を注ぎ育てていくという共通点があると思っております。菊は夏の暑さを乗り切る為に毎日水遣りを行い、その成長を見守りながら施肥、芽欠きと丹精込めて様々な作業を行っています。車もエンジンの音を聞き今の調子はどうか、足回りはどうかと確認したり、車の隅々まで磨きあげたり様々な作業を行っています。おかげさまで「クラシックカーフェスティバル」も今回で10回目を迎える事が出来ました。大切な宝物を展示していただき、感謝申し上げます。深まりゆく秋の一日に、丹精込めた菊の花と、昔懐かしい愛車をご覧いただき、ひとときの感動に酔いしれてみてはいかがでしょうか？

共催者挨拶

きくまつり運営委員会委員長 飯田 督

平成30年度第24回「北本きくまつり」を開催するにあたり、北本市並びに市内外の関係諸団体の皆様のご支援ご協力に感謝申し上げます。

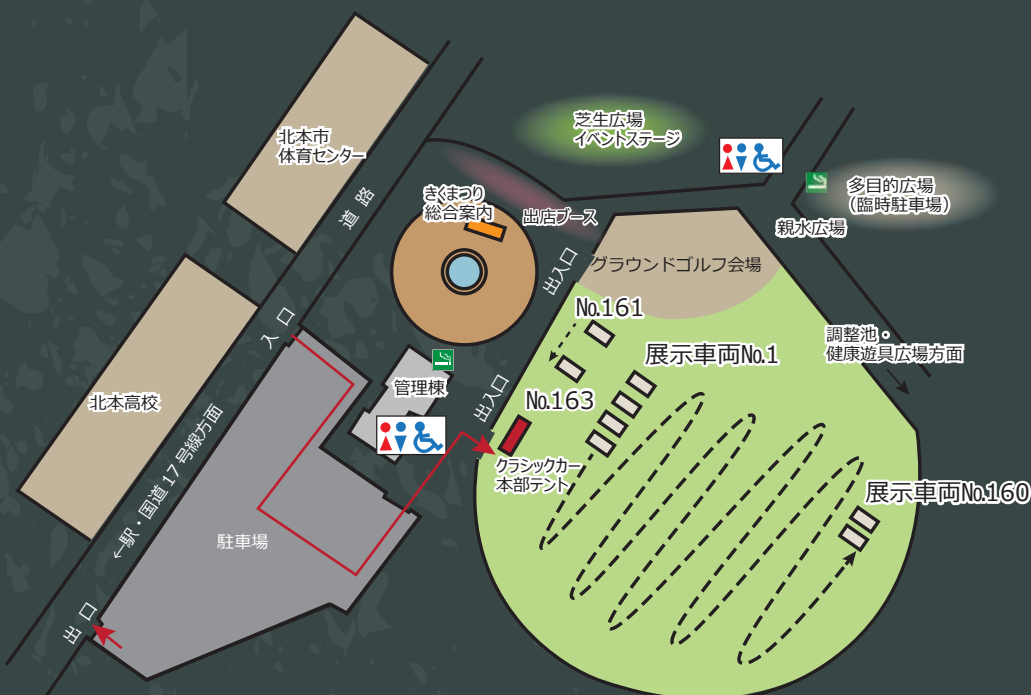
今年のきくまつりは11月3日から11日まで芝生会場で市内外の菊花愛好会の皆様が丹精込めて育てられた菊の展示がなされております。10日には「第10回クラシックカーフェスティバル」が野球場内会場で開催されます。毎回各地から素晴らしい愛車を展示して頂いているオーナーの皆様には誠にありがとうございます。

今回は10回目の開催でも有り多くの懐かしい名車が会場へお越しのファンの皆様のところを癒す場となるものと思います。また、芝生広場内会場ではキッズダンスや太鼓の演奏等イベントがあります。11日は「第11回北本よさこいinきくまつり」が公園内3会場で、県内外より参加した50チームが多彩なよさこいを演舞します。10日～11日は会場内に地元商店やご当地グルメ店が多数出店しておりますので、ぜひご賞味下さい。最後になりましたが、ご来場の皆様のご多幸、ご活躍を心よりお祈り申し上げます。今後とも「北本きくまつり」をどうぞ宜しくお願い申し上げます。

<紹介ページの見方>

Photo		
No.	メーカー	車名
◆オーナー名		◆DATA◆
◆コメント		年式
		生産国
		排気量

Guide map



Notice

- ・野球場へはペット同伴での入場はご遠慮いただいております。
- ・公園内は禁煙です。お煙草は喫煙所でおねがいします。

PHOTO GALLERY

— 歴代受賞者 —

第1回ベストクラシックカー



第1回ベストコンディションカー



第2回ベストクラシックカー



第2回ベストコンディションカー



第3回ベストクラシックカー



第3回ベストコンディションカー



第4回ベストクラシックカー
(参加者投票部門)



第4回ベストクラシックカー
(観客投票部門)





第5回ベストクラシックカー
(観客投票部門)



第5回ベストクラシックカー
(参加者投票部門)

第6回ベストクラシックカー
(観客投票部門)



第6回ベストクラシックカー
(参加者投票部門)



第7回ベストクラシックカー
(観客投票部門)



第7回ベストクラシックカー
(参加者投票部門)



第8回ベストクラシックカー
(参加者投票部門)

第8回ベストクラシックカー
(観客投票部門)



第9回ベストクラシックカー
(観客投票部門)



第9回ベストクラシックカー
(参加者投票部門)



No.1 日産 ダットサン		No.2 ホンダ ライフ	
オーナー ◆ 鹿野谷 喜秀 (茨城県古河市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆ 楮本 広 (埼玉県秩父市) コメント ◆ 車両は変わっていますが第 1 回目から参加させていた だいています。	DATA ◆
	1958		1973
	日本		日本
	1000cc		350cc



No.3 トヨタ バブリカ コンバーチブル		No.4 ホンダ ライフ S.D.	
オーナー ◆ 折原 茂男 (埼玉県幸手市) コメント ◆ バブリカ UPZOS. この 2U 型空冷水平対向 2 気筒 OHV ユニツはトヨタスポーツ 800 から譲り受けたものです。	DATA ◆	オーナー ◆ 吉崎 勝 (埼玉県幸手市) コメント ◆ 車名のライフは「人生、生活」の意味で前後に大人 4 名座っても窮屈に感じることがない室内、乗降性も良好でヘッドクリアランスも確保。	DATA ◆
	1968		1972
	日本		日本
	800cc		360cc



No.5 ニッサン ブルーバード		No.6 日産 オースチン A40 サマーセット・サルーン	
オーナー ◆ 佐々木 徳治郎 (東京都港区) コメント ◆ 昭和 38 年(1963 年)に行われた全国花の親善使節の公式車両「フラワーカー」に選ばれ、全国の郷土の花を、皇太子殿下(今上天皇)と美智子妃殿下のご結婚記念として神奈川県に建設中だった「こどもの国」に届ける、朝日新聞社と 46 都道府県主催のイベントの大役を果たした車と同型です。	DATA ◆	オーナー ◆ 千葉 金二 (埼玉県久喜市) コメント ◆ 初度登録年と車両年式が同一 (1954 年) の、正真正銘の日産製の国産車です。本国では姿を消した「腕木式方向指示器」も健在。	DATA ◆
	1963		1954
	日本		日本
	1189cc		1197cc



No.7 トヨタ トヨペット クラウン		No.8 ニッサン ダットサン (211)	
オーナー ◆ 宮山 紀生 (埼玉県北本市) コメント ◆ 観音開きドア、アポロウィンカーが特徴。ALWAYS「三丁目の夕日」全作出演車両。写真はフジテレビ「東京にオリビックを呼んだ男」現場	DATA ◆	オーナー ◆ 津曲 征男 (千葉県柏市) コメント ◆ 初代オーナーは町医者でした。47 年間所有しています。走行距離 50500 km です。	DATA ◆
	1957		1959
	日本		日本
	1450cc		980cc



No.9 モーガン スリーホイラー		No.10 MG car company MG-J2Midget	
オーナー ◆ 田島 保夫 (埼玉県さいたま市) コメント ◆ 構造が簡単なので、自分でメンテナンスができます。また税金が安いので助かります。	DATA ◆	オーナー ◆ 高橋 洋一 (栃木県宇都宮市) コメント ◆ 1932 年生産の VINTAGECAR です。サーキット、ハイウェイ、ワインディングロードと楽しく快走出来ます。	DATA ◆
	1933		1932
	イギリス		イギリス
	1000cc		847cc



No.11 MG TDII Midget		No.12 MG TD	
オーナー ◆ 小野 一義 (栃木県鹿沼市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆ 杉山 智之 (栃木県宇都宮市) コメント ◆ クラシックなスタイルのオープンスポーツカーです。	DATA ◆
	1953		1952
	イギリス		英国
	1250cc		1250cc



No.13 ベントレー ベントレー-S2 クラシック		No.14 DAF DAF44	
オーナー ◆ 粕川 一幸 (群馬県前橋市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆ 新津 光洋 (埼玉県久喜市) コメント ◆ AT ミッション→CVT を最初に採用したクルマ。動力伝達は 2 本のベルトで行い、デフはない。	DATA ◆
	1960		1968
	イギリス		オランダ
	6200cc		844cc



《参考展示》



No.15 Superformance COBRA		No.16 MG MG-A	
オーナー ◆ 吉田 光宏 (埼玉県幸手市) コメント ◆ 60 年代のレーシングカーのレプリカ。1160 kg 450PS 強烈なパワー & トルクを持つジャジャ馬。現代車と全く違う運転感覚と V8 サウンドが魅力。	DATA ◆	オーナー ◆ 大場 恒男 (東京都練馬区) コメント ◆ 本国仕様の右ハンドルのクーペです。長いフロントフードと流れるようなリヤエンドに向かうラインが綺麗です。	DATA ◆
	不明		1956
	アメリカ		イギリス
	7000cc		1500cc



No.17 Fiat 600Prima Serie		No.18 モーリス モーリスマイナー ピックアップ
オーナー ◆豊泉 浩 (埼玉県川越市) コメント ◆1956 年式のフィアット 600Prima Serie です。	DATA ◆	オーナー ◆小畑 進 (群馬県前橋市) コメント ◆モーリスマイナーでも珍しいピックアップです。
	1956	DATA ◆
	イタリア	1961
	633cc	英国
		1275cc



No.19 ボルボ P1800S		No.20 BMC Vanden Plas Princess 1100MK I
オーナー ◆井上 恵 (埼玉県行田市) コメント ◆元祖イケメン系ボルボの P1800S です。丈夫で長持ち、実用的で部品も有る、「お手軽クラシックカー」です。	DATA ◆	オーナー ◆高橋 福治 (埼玉県幸手市) コメント ◆小型の車体ですが、全体(居住性、トランク等)・パッケージングのバランスの良さと、ハイドラのニュートラルな乗り心地。
	1964	DATA ◆
	スウェーデン	1965
	1800cc	英国
		1098cc



No.21 フォルクスワーゲン デラックスマイクロバス		No.22 ポルシェ ポルシェ 912
オーナー ◆沓木 章二 (東京都武蔵野市) コメント ◆沢山のミニチュアカーも連れて行きます。よろしくお願いします。	DATA ◆	オーナー ◆茂木 和憲 (東京都八王子市) コメント ◆希少な空冷 4 気筒 1600cc、ショートホイールベースのナローポルシェです。51 年前の車ですが、全ての部品は新品で入手できます。
	1965	DATA ◆
	ドイツ	1967
	1500cc	ドイツ
		1580cc



No.23 フェラーリ ディーノ 246GT		No.24 ロータス ヨーロッパ SP
オーナー ◆茂木 義信 (埼玉県新座市) コメント ◆結婚式の前日に入手し、早 26 年経ちました。昨年銀婚式に合わせて復活させる予定が色々ありまして(笑)、今年になってしまいました！！	DATA ◆	オーナー ◆石塚 浩孝 (神奈川県川崎市) コメント ◆参加 2 回目です。コスパが良いですね。併当に期待しています。
	1971	DATA ◆
	イタリア	1972
	2410cc	イギリス
		1600cc



No.25 シボレー コルベット		No.26 アルファロメオ GT1600junior	
オーナー ◆瀧島 進一 (埼玉県鶴ヶ島市) コメント ◆後方から見るとサイドミラーがフェンダーより内側にあるのが気に入っています。	DATA◆	オーナー ◆石川 雅章 (千葉県松戸市) コメント ◆レストアしたての車両です。ほとんど全ての箇所に手を入れましたので、きびきび走ってくれます。	DATA◆
	1972		1973
	アメリカ		イタリア
	5720cc		1560cc



No.27 オールズモビル 98		No.28 フォード リンカーンコンチネンタル	
オーナー ◆荒井 均 (栃木県さくら市) コメント ◆オールズモビル最長の 5.9m ボディー、トップ、インテリア、全て白の「トリプルホワイト」	DATA◆	オーナー ◆蛭間 健次 (群馬県太田市) コメント ◆アメリカ代表する車フォード。リンカーンコンチネンタルウンカー。巾 2.1 米、長さ 6 米。	DATA◆
	1974		1975
	アメリカ		米国
	7500cc		7600cc



No.29 メルセデスベンツ 450SLC		No.30 メルセデスベンツ 500SL	
オーナー ◆荒井 功安 (神奈川県鎌倉市) コメント ◆3 代目オーナー 実走行 6 万 km ウェスタン、ヤナセ正規輸入車 サンルーフ付 内外装フルオリジナル	DATA◆	オーナー ◆田代 定雄 (群馬県前橋市) コメント ◆若かりし頃、あこがれの車が縁あって私の所に来てくれました。常にベストコンディションにして残りの人生を共に歩んで行きたいと思います。	DATA◆
	1979		1987
	ドイツ		ドイツ
	4520cc		5000cc



No.31 DMC DELOREAN		No.32 メルセデスベンツ 560SL	
オーナー ◆関口 浩佑 (埼玉県秩父郡皆野町) コメント ◆ステンレスボディのため、雨の日も気兼ねなく乗っています。所有歴 15 年を迎えました。	DATA◆	オーナー ◆堀越 憲治 (埼玉県さいたま市) コメント ◆ハードトップ、ソフトトップ、オープン三種の走行で季節の風を感じ楽しんでおります。	DATA◆
	1981		1989
	アメリカ		西ドイツ
	2840cc		5600cc



《参考展示》



《参考展示》

No.33 ベルトーネ X1/9	
オーナー ◆森田 富夫 (埼玉県東松山市)	DATA◆
コメント ◆X1/9 の最終モデルです。1972-1989 の 17 年間生産されました。	1989
	イタリア
	1500cc

No.34 BMW E30 カブリオレ	
オーナー ◆佐野 吉信 (東京都練馬区)	DATA◆
コメント ◆バブル時代に六本木のカローラとよばれた車です。今はほとんど見かけなくなりました。	1990
	日本
	2000cc



《参考展示》



No.35 ローバー ミニクーパー	
オーナー ◆井上 孝之 (栃県鹿沼市)	DATA◆
コメント ◆気分屋で困らせてばかりでミニが可愛くて大好きなミニです。	2000
	イギリス
	1300cc

No.36 日産 ダットサン・サニー	
オーナー ◆濱田 進 (埼玉県さいたま市)	DATA◆
コメント ◆所有 23 年、未再生原車です。実走 5 万 5 千キロ、内外装共 51 年前のまま維持しております。街で見掛けただけなら気軽に声を掛けて下さい。	1967
	日本
	988cc



No.37 ニッサン Be-1 キャンバストッパ	
オーナー ◆市川 勝則 (東京都府中市)	DATA◆
コメント ◆日産自動車の企業イメージ戦略車第一弾！！限定 1 万台の 1 台、所有 31 年ワンオーナー車、ナンバーは希望ナンバー制度前の…1 です。	1987
	日本
	998cc

No.38 ニッサン スタンザー	
オーナー ◆関根 秀雄 (埼玉県久喜市)	DATA◆
コメント ◆	1979
	日本
	1800cc



No.39 ダットサン サニーGX5	
オーナー ◆鈴木 昇 (栃県鹿沼市)	DATA◆
コメント ◆所有して 33 年素人ですが板金全塗装エンジン 0/H 電装関係クーラー取付車検まで、全て私が行い月間走行 600 km 高速一般道を走行して絶好調です。	1973
	日本
	1200cc

No.40 日産 ダットサンサニー1000 クーペ	
オーナー ◆坂本 洋一 (東京都青梅市)	DATA◆
コメント ◆毎年、菊の花達に逢えるのが楽しみです。	1969
	日本
	1000cc



No.41 ニッサン サニー		No.42 NISSAN 初代シルビア	
オーナー ◆大村 誠市郎 (東京都八王子市) コメント ◆1 回目から参加しています。今年も宜しくお願いします。オールドカー倶楽部東京所属	DATA ◆	オーナー ◆吉開 治利 (茨城県取手市) コメント ◆1964 年第 11 回モーターショーで発表され、欧州調の継目のないボディ内装はクリーム色で統一し、木製ステアリング 2 座席グランです。	DATA ◆
	1970		1967
	日本 1200cc		日本 1590cc



No.43 ダットサン ブルーバード		No.44 日産 ダットサン・ブルーバード 1800SSS	
オーナー ◆永山 忠一 (福島県いわき市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆石川 和男 (栃木県小山市) コメント ◆内外装に必要最小限の補修をしています。当時のままの姿で 30 年以上乗り続けています。ノーマルでも運転が楽しい SSS です。	DATA ◆
	1968		1971
	日本 1600cc		日本 1770cc



No.45 ニッサン ダットサンブルーバード 1800SSS		No.46 ニッサン ブルーバード	
オーナー ◆大楽 哲男 (福島県田村郡小野町) コメント ◆我が家に嫁いで 19 年 9 ヶ月。クラブの仲間と年 2 回のツーリング、イベント参加、ソロツーリング等、今後も体力の続く限り楽しみます。	DATA ◆	オーナー ◆荒川 哲 (福島県石川郡平田村) コメント ◆何年経過しても飽きのこないスタイルと丈夫なエンジンは最高です。免許返納するまで乗り続けたいと思っています。	DATA ◆
	1971		1970
	日本 1770cc		日本 1770cc



No.47 日産 ダットサンブルーバード 1800SSS		No.48 日産 セドリック カスタム	
オーナー ◆小林 栄三 (埼玉県飯能市) コメント ◆名車の呼び声高いスポーツセダン 510 の中でも生産期間の短い『1800SSS セダン』です。今年もよろしくお祈いします。	DATA ◆	オーナー ◆大森 修 (山梨県南アルプス市) コメント ◆第 2 の人生と共に、伴侶となったセドリック！オーナーが倒れるかセドが壊れるか挑戦中です。	DATA ◆
	1971		1963
	日本 1770cc		日本 1880cc



No.49 日産 セドリックカスタム		No.50 日産 グロリア HA30	
オーナー ◆ 征矢 真一 (茨城県日立市) コメント ◆ 新車から 52 年間、長崎市でワンオーナーカーでした。ほぼフルオリジナルな状態を維持しています。縁あって現在は日立市在住です。	DATA ◆	オーナー ◆ 粕川 欣司 (群馬県前橋市) コメント ◆ とにかく美車です！	DATA ◆
	1965		1970
	日本		日本
	1900cc		2000cc



No.51 日産 グロリア		No.52 日産 グロリア Y30	
オーナー ◆ 荒川 一之 (埼玉県北本市) コメント ◆ 今年もよろしくです。ツイッター 昭和な人、インスタ drag4g63power	DATA ◆	オーナー ◆ 田久保 良紀 (千葉県印西市) コメント ◆ 後期型の Y30 ジャックニクラスバージョン。寒冷地特別仕様車！国内現存車両、数台しかありません！！キングオブ Y30	DATA ◆
	1984		1985
	日本		日本
	2996cc		2000cc



No.53 日産 ジャックニクラス グロリア		No.54 日産 セドリック	
オーナー ◆ 澤村 隆義 (東京都足立区) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆ 福田 一裕 (千葉県佐倉市) コメント ◆ 通称 Y30 と言う型式のセドリックで、3L4 ドアセダンベンチコラム、それに加えてダークブラウンの純正色でとても希少な 1 台です。	DATA ◆
	1984		1983
	日本		日本
	2000cc		3000cc



《参考展示》

No.55 日産 グロリア ワゴン ジャックニクラスバージョン		No.56 日産 ローレルメダリスト	
オーナー ◆ 川下 正人 (東京都三鷹市) コメント ◆ ジャックニクラスバージョン。ワゴン版です。	DATA ◆	オーナー ◆ 小野 和雄 (埼玉県入間市) コメント ◆ 昭和最後に発表し、平成最初に発売された車。現在 28 年所有、27 万キロ走行してます。	DATA ◆
	1985		1990
	日本		日本
	2000cc		2000cc



No.57 日産 ダットサンフェアレディー		No.58 日産 フェアレディ	
オーナー ◆小島 浩一 (群馬県藤岡市) コメント ◆エンジンルームをきれいにしています。	DATA ◆	オーナー ◆金子 薫 (埼玉県羽生市) コメント ◆日本の 1960 年代のスーパーカーです。最高速度 205 km/h、最高馬力 145 馬力でした。日本一の高性能車でした。	DATA ◆
	1968		1968
	日本		日本
	2000cc		2000cc



No.59 NISSAN フェアレディーZ432		No.60 日産 フェアレディー240ZG	
オーナー ◆佐藤 建児 (新潟県阿賀野市) コメント ◆入賞多数、美車	DATA ◆	オーナー ◆橋本 康之 (栃木県大田原市) コメント ◆エンジンや車高など、ほぼノーマルな状態です。レストアして約 20 年が経ち、いたるところが劣化し再度レストア予定です。	DATA ◆
	1970		1972
	日本		日本
	1989cc		2393cc



No.61 日産 フェアレディー240Z		No.62 日産 プリンسスカイライン S50	
オーナー ◆柿澤 秀宏 (東京都稲城市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆広瀬 三男 (埼玉県熊谷市) コメント ◆	DATA ◆
	1975		1967
	日本		日本
	3000cc		1500cc



No.63 ニッサン スカイライン HT2000GT-R		No.64 ニッサン スカイライン 2000GT-R	
オーナー ◆野田 幸作 (埼玉県上尾市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆野田 正之 (埼玉県上尾市) コメント ◆	DATA ◆
	1969		1972
	日本		日本
	1989cc		1989cc



No.65 ニッサン スカイライン HT2000GT-R	
オーナー ◆高橋 一雄 コメント ◆	DATA ◆ 1972 日本 2000cc

No.66 ニッサン スカイライン HT2000GT-R	
オーナー ◆小杉 庄司 コメント ◆	DATA ◆ 1972 日本 1989cc



No.67 ニッサン スカイライン GT-R	
オーナー ◆柳沢 誠 コメント ◆	DATA ◆ 1973 日本 1989cc

No.68 ニッサン スカイライン 2000GTR	
オーナー ◆古宇田 幸雄 コメント ◆	DATA ◆ 1973 日本 2000cc



No.69 日産 スカイライン	
オーナー ◆中村 公夫 コメント ◆	DATA ◆ 1975 日本 2800cc

No.70 日産 スカイライン	
オーナー ◆伴 春男 コメント ◆スカイライン GTS オーテック Ver. 200 台限定 R31HOUSE 製フルエアロ	DATA ◆ 1988 日本 1998cc



No.71 トヨタ パプリカ	
オーナー ◆松本 実 コメント ◆このパプリカは解体屋さんの車の天辺に長いこと有り、車は全体にサビ穴がひどい状態でした。仕事の合間レストア作業に没頭して仕上げた。	DATA ◆ 1965 日本 700cc

No.72 トヨタ スターレット	
オーナー ◆大久保 房雄 コメント ◆トヨタ初最小排気量 EFI 仕様のエンジンです。現在のエンジンとの違いご覧ください。	DATA ◆ 1984 日本 1290cc



No.73 トヨタ トヨタ 1600GT RF55		No.74 トヨタ マークII	
オーナー ◆三津田 裕 (東京都あきる野市) コメント ◆	DATA ◆	オーナー ◆須藤 進也 (茨城県下妻市) コメント ◆GT ツインターボ、純正 5 速。4 年連続 4 回目の出場です。	DATA ◆
	1968		1987
	日本		日本
	1600cc		2000cc



No.75 トヨタ マークII グランデリミテッド		No.76 トヨタ クレスタ	
オーナー ◆新井 篤 (群馬県藤岡市) コメント ◆当時トヨタ 3 兄弟で人気ありました。	DATA ◆	オーナー ◆浅井 誠司 (東京都中野区) コメント ◆初めて参加させていただきます。よろしくお願いいたします。オリジナルの状態を維持して乗り続けていきたいと思っています。	DATA ◆
	1987		1987
	日本		日本
	2000cc		1988cc



No.77 トヨタ カローラレビン		No.78 トヨタ カローラレビン AE86	
オーナー ◆上野 清美 (埼玉県北葛飾郡杉戸町) コメント ◆昔所有していた 2T-B の 27 は、諸事情で手放してしまいましたが、この 27 は頑張って維持し続けます。	DATA ◆	オーナー ◆黒岩 純 (埼玉県さいたま市) コメント ◆レビン GT アベックス 3 ドア HB のスポーツパッケージ仕様車(西ドイツイントラ社製アルミフェンダーアーチモール等)でほぼオリジナル状態を保っています。	DATA ◆
	1973		1987
	日本		日本
	1588cc		1600cc



No.79 トヨタ カローラレビン		No.80 トヨタ カローラ	
オーナー ◆伊藤 勝保 (埼玉県北葛飾郡杉戸町) コメント ◆今回も参加させて頂きました。たくさんメンテナンスするところがあります。しかしまだまだ現役で頑張ってます。	DATA ◆	オーナー ◆五十嵐 将弥 (埼玉県白岡市) コメント ◆1983 年 5 月に登場した、5 代目カローラのに設定されたカローラ 5 ドアセダンの後期です。型式は AE82 でエンジンは 4A-E です。	DATA ◆
	1986		1986
	日本		日本
	1600cc		1587cc



No.81 トヨタ セリカ		No.82 トヨタ セリカ	
オーナー ◆木下 充雄 (埼玉県蓮田市) コメント ◆所有 46 年のワンオーナーカーです。車内も総貼り換え済です。	DATA ◆	オーナー ◆秋元 英樹 (埼玉県越谷市) コメント ◆トヨタセリカ リフトバックです。 よろしくお願ひします。	DATA ◆
	1973		1975
	日本		日本
	1580cc		1600cc



No.83 トヨタ セリカ LB2000GT		No.84 トヨタ セリカ LB2000GT	
オーナー ◆富樫 賢二 (東京都豊島区) コメント ◆初代セリカが好きで 42 年乗っています。	DATA ◆	オーナー ◆中村 清 (千葉県緑区) コメント ◆昭和 56 年 5 月購入して今年で約 37 年所有。近頃月に 1 回位走行しますが以前の快感は感じられない。しかし今後も命が続く限り大切に扱っていきたい。	DATA ◆
	1975		1975
	日本		日本
	2000cc		2000cc



《参考展示》

No.85 トヨタ トヨタスポーツ 800		No.86 トヨタ ソアラ	
オーナー ◆石井 孝 (神奈川県海老名市) コメント ◆昭和 40 年製のトヨタスポーツ 800 です。漸くフルレストアする事が出来ました。細部に亘りオリジナル度の非常に高い車に仕上がりました。	DATA ◆	オーナー ◆西村 栄 (群馬県伊勢崎市) コメント ◆若いころ 10 ソアラに乗っていました。たまたま、3 年前に 20 ソアラを見つけて購入し、現在に至ります。当時のバブルカーです。	DATA ◆
	1965		1989
	日本		日本
	790cc		2000cc



No.87 三菱 ランサー		No.88 ミツビシ ギャランGT O	
オーナー ◆牧野 浩一 (茨城県つくばみらい市) コメント ◆1977 年ケベックラリーに出場した篠塚建次郎選手のレプリカ仕様になっています。	DATA ◆	オーナー ◆宮崎 清 (埼玉県上尾市) コメント ◆昨年は大変お世話になりました。本年も宜しくお願いいたします。	DATA ◆
	1975		1976
	日本		日本
	1400cc		2000cc



No.89 三菱自動車 ランサーセレステ		No.90 三菱 ギャランラムダ	
オーナー ◆立川 昇 (東京都杉並区) コメント ◆なんてったってワンオーナーカーです。40 年も乗っていると価値がでるんです。 そだね～！	DATA◆	オーナー ◆町塚 晶子 (東京都国分寺市) コメント ◆子供の頃に憧れたこのクルマと再開して 10 年になりました。あちこち壊れますが、なんとか元気にお出かけしています。	DATA◆
	1978		1978
	日本		日本
	1400cc		2000cc
			
No.91 三菱 ミニカ		No.92 三菱 ミニキャブトラック	
オーナー ◆瓜田 則之 (千葉県船橋市) コメント ◆三菱ミカ LT20 で初期のピックアップです。走ってるのは、ほとんどないと思います。	DATA◆	オーナー ◆藤塚 孝幸 (群馬県沼田市) コメント ◆最近少なくなった白小板の群ナンバーです。10 インチ合わせホイールも珍しくなりました。実走行 3 万 7 千km 台の未再生車です。	DATA◆
	1960		1974
	日本		日本
	360cc		360cc
			
No.93 三菱 ミニキャブ EL		No.94 三菱 ジープ J3	
オーナー ◆佐久田 誠 (埼玉県さいたま市見沼区) コメント ◆実働状態にあるのは 2 台だけの二代目ミニキャブ EL です。地味ながら大変希少な三菱の軽トラックです。	DATA◆	オーナー ◆馬場 裕司 (東京都あきる野市) コメント ◆ワンオーナー車です。	DATA◆
	1971		1969
	日本		日本
	360cc		2190cc
			
No.95 三菱 Jeep J58		No.96 マツダ	
オーナー ◆飯島 肇 (埼玉県久喜市) コメント ◆みつびしジープ J58、1980 年式です。ワンオーナー車でオリジナル塗装のままです。38 年前の車ですがまだ現役バリバリです。	DATA◆	オーナー ◆吉田 実 (東京都狛江市) コメント ◆小さくてもパワフルで飛んで行く様な走りです。当時のキャッチフレーズ通りです。最近やっと化粧直しが出来きれいになりました。	DATA◆
	1980		1970
	日本		日本
	2000cc		491×2cc



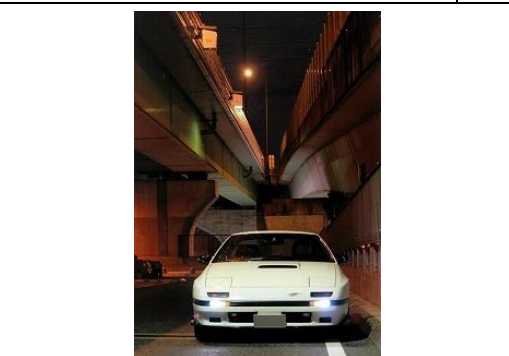
No.97 マツダ ルーチェ ロータリークーペ		No.98 マツダ コスモスポーツ	
オーナー ◆井野 民主 (群馬県前橋市) コメント ◆総生産台数僅か 967 台と云う希少な車です。現在国内登録されているのはたった 42 台です。	DATA ◆	オーナー ◆橋本 立夫 (群馬県太田市) コメント ◆	DATA ◆
	1969		1969
	日本		日本
	1300cc		491×2cc



No.99 マツダ コスモスポーツ		No.100 マツダ サバンナ RX-7	
オーナー ◆加藤 義明 (埼玉県桶川市) コメント ◆48 年経ってもまだまだ現役です。昨年は、広島と岡山自走で行ってきました。	DATA ◆	オーナー ◆日和山 達也 (埼玉県熊谷市) コメント ◆今年は RX-7 生誕 40 周年を記念した、たくさんのイベントに参加させていただきました。	DATA ◆
	1970		1978
	日本		日本
	491×2cc		573×2cc



No.101 MAZDA SAVANNA RX-7 TURBO		No.102 マツダ コスモスポーツ	
オーナー ◆明石 宏一郎 (東京都台東区) コメント ◆今年 1 月の(おぎやはぎ愛車遍歴)に出演した車両です。また、この車両は先日発売されましたフレーム切手 RX-7 の画像にもなっています。	DATA ◆	オーナー ◆竹内 明夫 (茨城県古河市) コメント ◆	DATA ◆
	1983		1969
	日本		日本
	573×2cc		491×2cc



No.103 東洋工業 マツダサバンナ GT		No.104 マツダ サバンナ RX-7	
オーナー ◆野口 勝 (埼玉県春日部市) コメント ◆ワンオーナーです。新車時より 47 年レッカーの依頼なしですべて自走にて帰宅。又新車時より 47 年無事故です。走行 27 万 7 千 km。	DATA ◆	オーナー ◆中島 裕充 (埼玉県越谷市) コメント ◆1985 年 11 月 22 日製造で、新車から乗っています。純正輸出パーツや他メーカー純正パーツも流用した小技を効かせています。	DATA ◆
	1972		1986
	日本		日本
	573×2cc		654×2cc



No.105 マツダ プログレスコスモ		No.106 マツダ RX-7 カブリオレ	
オーナー ◆武内 誠次 (神奈川県相模原市)	DATA◆	オーナー ◆浅野 知康 (埼玉県朝霞市)	DATA◆
コメント ◆東洋工業 60 周年記念特別限定車。外装：新色 ボディーカラー・限定アルミホイール。内装：全席本皮シート。フル オリジナル	1980 日本 1308cc	コメント ◆ロータリー20 周年で製作された車。ワンオーナー車で 米国レーシングビート社製エアロ装着の貴重な一台。	1987 日本 654×2cc



No.107 マツダ K360		No.108 マツダ 三輪車	
オーナー ◆館野 隆司 (東京都青梅市)	DATA◆	オーナー ◆伯母 定夫 (東京都三鷹市)	DATA◆
コメント ◆ナマズみたいなかわいいデザインが魅力です。三輪車 は現在はないカテゴリーなので、車に興味のない人にもアピール度 抜群です。	1964 日本 356cc	コメント ◆飯能で鳶をやっていたガンコおやじが長年愛用していた 三輪車です。	1973 日本 1500cc



No.109 SUBARU スバル 360		No.110 富士重工 スバル 360	
オーナー ◆清水 重信 (栃木県佐野市)	DATA◆	オーナー ◆内田 太 (埼玉県蓮田市)	DATA◆
コメント ◆車は快調です。日光が好きで毎年何回も行きます。 戦場ヶ原と男体山	1967 日本 356cc	コメント ◆菊の花言葉って知ってる？高貴、高潔なんだって。 もしスバル 360 の車言葉があったら何かなあ。かわいい？それほ どでも・・・。	1969 日本 360cc



No.111 スバル R-2		No.112 富士重工業 スバル R-2 バン	
オーナー ◆岩田 祐一郎 (埼玉県児玉郡上里町)	DATA◆	オーナー ◆若林 重徳 (埼玉県桶川市)	DATA◆
コメント ◆	1970 日本 356cc	コメント ◆R-2 の商用バンです。ここ最近では元気に走りまわって くれる素敵な相方です。今後もより一層の活躍ができるよう気をつけ ます。。	1971 日本 360cc



No.113 富士重工 R-2 オーナー ◆大沢 幸一 (東京都日野市) コメント ◆SS 仕様のスポーティーDX です。エンジンフルチューンのじゃじゃ馬です。		No.114 富士重工 スバル 1000 オーナー ◆岩崎 喜一 (埼玉県久喜市) コメント ◆発売当時は他社に先駆け斬新なメカニズム(水平対向エンジン FFドライブ方式)で人気を得た未再生原形シングル、ナンバー車です
DATA ◆ 1971 日本 360cc		DATA ◆ 1967 日本 977cc
No.115 スバル スバル 1000 スポーツセダン オーナー ◆矢島 和夫 (埼玉県北葛飾郡松伏町) コメント ◆かまくら物語に出演。最初の車のシーンベンツの横を江の島方面へ走り去る白い車が私のスバル 1010 スポーツセダンです。		No.116 富士重工 レックスコンビヴィッキーⅡ オーナー ◆高野 京太郎 (埼玉県川口市) コメント ◆80 年代税金対策の軽ボンパンが大ヒット！アルト、ミラ、ミニカトゥデイ、そして我がレックス！地域社会と車文化の交流に感謝♡
DATA ◆ 1969 日本 977cc		DATA ◆ 1988 日本 540cc
No.117 ホンダ S800 オーナー ◆青木 正勝 (東京都足立区) コメント ◆私は以前から S800 を手に入れたく長い間探しておりました折、宮崎でこの車をネットで見つけ現物を見たときに初めて左ハンドルに気付き迷いましたが、譲って頂き、宮崎からフェリーで広島港に上がり、東京まで走行して来ました凄く調子良く走っています！		No.118 本田 ホンダ N360-S TYPE オーナー ◆掛川 正俊 (東京都八王子市) コメント ◆ホンダ初の軽四輪乗用車です。空冷 4 サイクル 2 気筒エンジンでドグミッションが特徴です。半世紀を迎えますが、ホンダサウンドは快調です。
DATA ◆ 1968 日本 800cc		DATA ◆ 1968 日本 360cc
No.119 ホンダ N オーナー ◆管長 寛将 (栃木県足利市) コメント ◆車両年式、オーナー生まれ年、そしてナンバーと全てが「46」と運命的な出会いをした車体です。		No.120 ホンダ LN360 オーナー ◆齋藤 政司 (埼玉県北本市) コメント ◆
DATA ◆ 1971 日本 360cc		DATA ◆ 1971 日本 360cc



No.121 ホンダ バモスホンダ		No.122 ホンダ Z	
オーナー ◆戸枝 靖博 (東京都練馬区)		DATA ◆	DATA ◆
コメント ◆希少なバモス・フルホロ！我が家に来て 27 年。長男が生まれ長女が生まれ、ずーっと我が家の大切な一員。バモちゃん 47 歳です。		1971	1973
		日本	日本
		360cc	360cc



No.123 ホンダ バモスホンダ		No.124 ホンダ ライフ	
オーナー ◆小熊 二郎 (埼玉県加須市)		DATA ◆	DATA ◆
コメント ◆フルオープンの軽トラック「バモスホンダ」です。		1972	1973
		日本	日本
		360cc	360cc



No.125 ホンダ ライフ		No.126 ホンダ ライフ	
オーナー ◆仁井田 義男 (神奈川県鎌倉市)		DATA ◆	DATA ◆
コメント ◆ホンダ N360 の後継車として 1971 年から生産された車です。		1973	1974
		日本	日本
		360cc	360cc



No.127 ホンダ ライフ		No.128 ホンダ シビック 1200RS	
オーナー ◆近藤 光良 (東京都八王子市)		DATA ◆	DATA ◆
コメント ◆44 年間乗り続けています。		1974	1975
		日本	日本
		360cc	1200cc



No.129 ホンダ シビック Si		No.130 ホンダ ビート	
オーナー ◆本間 泰明 (群馬県太田市) コメント ◆フルノーマル+当時物オプションで盛り仕様で乗っています。これからも、安全運転で末永く乗り続けていきたい良き相棒です。	DATA◆	オーナー ◆下山 孝 (群馬県桐生市) コメント ◆世界初のミッドシップ・フルオープンでコンパクトなボディサイズを成立。ミッドシップの運動性能を最大限に引き出せるようジオメトリを最適に設定。タイヤはフロント 155/65R13、リヤ 165/60R14を設定、直進安定性能を向上、ブレーキも4輪ディスクです。	DATA◆
	1987		1991
	日本		日本
	1590cc		550cc



No.131 ホンダ レジェンド 2ドアハードトップ		No.132 HONDA NSX	
オーナー ◆長嶋 薫 (埼玉県川越市) コメント ◆第2回から参加して連続9回目です。今年はホンダレジェンド2ドアハードトップで参加します。よろしくおねがいします。	DATA◆	オーナー ◆秋元 恵二 (埼玉県川口市) コメント ◆国産初のスーパーミッドシップスポーツ世界初のオールアルミボディ V6DOHC ノンターボチューニング無しでも最高 250 キロ。0～100m5秒台加速の良い車です。	DATA◆
	1988		1994
	日本		日本
	2700cc		3000cc



No.133 スズキ自動車工業 スズキフロンテ 360DX		No.134 スズキ フロンテ パン	
オーナー ◆川部 靖 (埼玉県さいたま市) コメント ◆スズキの名車 LC10 型フロンテ 336DX。空冷2ストローク3気筒リヤエンジンとコークボトルラインのスタイルが好きです。	DATA◆	オーナー ◆志村 高 (東京都八王子市) コメント ◆主に出勤等に使われた希少な商業車です。	DATA◆
	1969		1969
	日本		日本
	360cc		360cc



No.135 スズキ フロンテクーペ		No.136 スズキ	
オーナー ◆軽部 保典 (栃木県鹿沼市) コメント ◆毎年素晴らしいイベントの開催ありがとうございます。	DATA◆	オーナー ◆仁平 時光 (東京都杉並区) コメント ◆2017年ビンテージイパラダイスに掲載されました。	DATA◆
	1972		1979
	日本		日本
	360cc		550cc



No.137 スズキ セルボ		No.138 スズキ マイティーボーイ	
オーナー ◆飯島 洋一 (栃木県足利市) コメント ◆パテ 2 kg、缶スプレー 10 本で全塗	DATA ◆	オーナー ◆宇佐見 慎一 (茨城県龍ケ崎市) コメント ◆車全体を改造する事無く、オリジナルにて乗り続けるのが夢です。	DATA ◆
	1981		1985
	日本		日本
	530cc		550cc



No.139 スズキ セルボ		No.140 スズキ ジムニーLJ10	
オーナー ◆中村 清 (東京都武蔵野市) コメント ◆生産台数が少ないオートマ車です。	DATA ◆	オーナー ◆林 勲 (埼玉県飯能市) コメント ◆ジムニー初期型、空冷 2 ストローク 360cc27 馬力、登坂力 33°、フルオープン走行の爽快感は最高です。ITS(イルマテクニカルサービス)メンバー。	DATA ◆
	1988		1971
	日本		日本
	550cc		360cc



No.141 スズキ ジムニー		No.142 日野 コンテッサ	
オーナー ◆大西 裕太 (埼玉県さいたま市) コメント ◆スズキの二代目ジムニーです。2 サイクルエンジンで力があります。	DATA ◆	オーナー ◆米澤 利之 (埼玉県熊谷市) コメント ◆日野自動車の最後の乗用車「コンテッサ」、マイクロティのデザインした素晴らしい車をご覧ください。	DATA ◆
	1983		1966
	日本		日本
	550cc		1300cc



No.143 日野自動車 コンテッサ 1300s		No.144 日野 コンテッサ S	
オーナー ◆廣澤 恵一 (東京都新宿区) コメント ◆コンテッサにはクーペとセダンがありますが、このセダンはSU ツインキャブレターを搭載した 1300S でリアエンジン車です。	DATA ◆	オーナー ◆粕川 真澄 (群馬県前橋市) コメント ◆	DATA ◆
	1966		1967
	日本		日本
	1251cc		1300cc



No.145 ダイハツ コンパノ・スパイダー		No.146 ダイハツ コンパノ スパイダー	
オーナー ◆金子 明夫 (東京都世田谷区) コメント ◆今年で製造から 51 年が経ちました。今までに何度かトラブルに会いましたが、現在は絶好調です。	DATA ◆	オーナー ◆大谷津 明 (栃木県芳賀郡芳賀町) コメント ◆ダイハツが初めて製造した普通自動車のオープンカーモデルです。真っ赤なオープンカー少しカッコイイかも！！	DATA ◆
	1967		1970
	日本		日本
	958cc		1000cc



No.147 いすゞ ヒルマンミックス スーパーデラックス		No.148 いすゞ ベレット 1600GT	
オーナー ◆武石 渉 (神奈川県座間市) コメント ◆30 年所有。普段用の車です。セカンドカーありません。2016 年 12 月公開の海賊と呼ばれた男に車両提供	DATA ◆	オーナー ◆小林 茂貴 (埼玉県上尾市) コメント ◆ベレットは空気の存在！！	DATA ◆
	1964		1966
	日本		日本
	1500cc		1584cc



No.149 いすゞ ベレット 1600GT		No.150 いすゞ ベレット GTR	
オーナー ◆佐藤 吉昭 (東京都杉並区) コメント ◆OHV エンジンの軽快さが魅力のベレ G です。所有して約 20 年。これからも大切に楽しんでいきたいと思ひます。	DATA ◆	オーナー ◆牧野 憲行 (静岡県伊豆の国市) コメント ◆いすゞのエンジニアが心血そいで造り上げた GT カーのパイオニアであります。メカニズムがマシンと呼ぶにふさわしい。	DATA ◆
	1969		1969
	日本		日本
	1584cc		1584cc



No.151 いすゞ 117クーペ		No.152 いすゞ ジェミニ ZZ/T	
オーナー ◆遠藤 治夫 (埼玉県久喜市) コメント ◆高校時代に広告写真で見た流麗な姿に一目ぼれしました。初恋の美女が我が家に嫁いで 35 年。さすがにお互い年を取りました。	DATA ◆	オーナー ◆野口 貴雄 (埼玉県八潮市) コメント ◆世界各国に兄弟車をもつ。GM のグローバルカー。日本名、いすゞジェミニ。	DATA ◆
	1981		1984
	日本		日本
	2000cc		1800cc



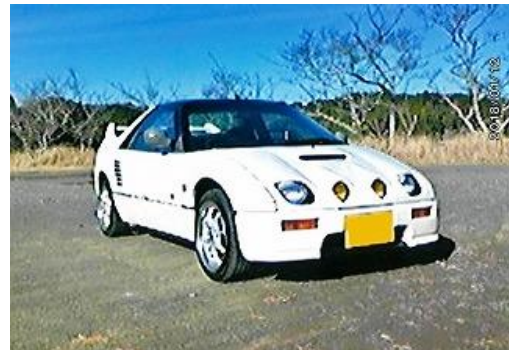
No.153 ダイハツ ミゼット MP5		No.154 ダイハツ ミゼット	
オーナー ◆岡田 一男 (埼玉県川越市) コメント ◆平成三年に購入以来、ずっと私の良き相棒です。	DATA◆	オーナー ◆曾田 和弘 (埼玉県川越市) コメント ◆	DATA◆
	1969		1964
	日本		日本
	305cc		305cc



《参考展示》



No.155 光岡 K2		No.156 ダイハツ ダイハツ・バギー	
オーナー ◆牧 邦彦 (埼玉県狭山市) コメント ◆京都に二回、佐渡島、四国にも行きました。渋滞時はタケコプターで飛びます！！来春は北海道へ行く予定です。	DATA◆	オーナー ◆榎本 功 (埼玉県新座市) コメント ◆入手して約 30 年。2 年前よりレストア始める (友人の所で)。今年の 5 月 31 日ナンバー付く調子はよし。	DATA◆
			1970
	日本		日本
	49cc		356cc



《参考展示》

No.157 エフワンクリエート 07 (ゼロセブン)		No.158 マツダ AZ-1 M2-1015	
オーナー ◆橋本 照男 (東京都八王子市) コメント ◆1980 年 (約 38 年前) ロータース 7 をモデルに作られたミニカーで、当時のままの未再生現車です。どこにでも元気に自走できます。	DATA◆	オーナー ◆横山 カ (千葉県勝浦市) コメント ◆群馬で偶然見つけた M2-1015 です。	DATA◆
	1980		1994
	日本		日本
	49cc		660cc

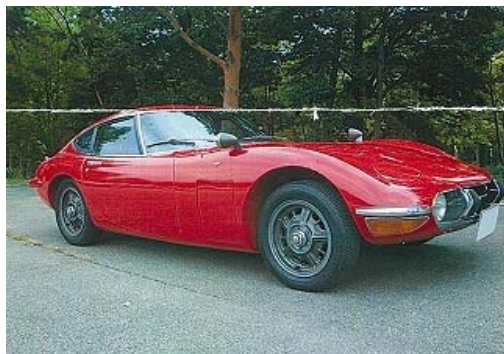


《参考展示》



《参考展示》

No.159 ダイハツ コペン		No.160 ダイハツ コペン	
オーナー ◆和智 真司 (茨城県古河市) コメント ◆外装、内装共に黒に拘りました。黒に見えるボンネットは光が当たるとゴーストペイントされたグラインダータトゥーが浮かびます。	DATA◆	オーナー ◆斎藤 公志 (埼玉県春日部市) コメント ◆イベント専用車です。内装、外装共に抜かりなく手を加えています。目立つ車ですがオーナーは人見知りなので声掛けてやって下さい。	DATA◆
	2003		2008
	日本		日本
	660cc		660cc



No.161 トヨタ 2000GT	
オーナー ◆ 広川 均 (新潟県新潟市)	DATA ◆
コメント ◆ これからも、ずっと乗っていたい 2000GT だから元気でいてくれよ〜♪	1969
	日本
	1980cc

No.162 TOYOTA 2000GT	
オーナー ◆ 石塚 貴司 (茨城県下妻市)	DATA ◆
コメント ◆ 半世紀たった今でもクールです！！	1970
	日本
	2000cc



No.163 トヨタ 2000GT	
オーナー ◆ 荒井 武夫 (群馬県邑楽郡邑楽町)	DATA ◆
コメント ◆ 外装部品の殆どを、SUS 材で手作りました。興味のある方はご覧下さい。尚、部品等でお困りの方はご相談を受け賜ります。	1967
	日本
	1980cc



時 間	内 容	出 演 団 体
10 : 00	和太鼓演奏	北本太鼓かばざくら
10 : 30	キッズ ヒップホップ	DANCE F ORCHESTRA
10 : 55	北本市 PR	北本市観光協会
11 : 15	バトントワリング	ひまわりバトンクラブ
11 : 45	式典	
12 : 00	ピアノ演奏と歌	ピアノと歌のドルチェ
12 : 45	フラダンス	フラ・キエレ
13 : 10	ダンス	K i r
13 : 35	ダンス	Shine☆Eye / LIL☆RIP / LAV
14 : 00	チアダンス	Koko pom pop チアダンス Smile
14 : 30	ダンス	f u n k y s o u l c r e w

ご協力をいただいている皆様からのお祝いのメッセージをご紹介します

上尾三菱自動車販売株式会社様

Classic Car Festival in Kitamoto Kikumatsuri 10周年おめでとうございます



上尾三菱自動車販売株式会社
代表取締役 大谷 勝治

オール日本ライフクラシックカークラブ / 日本旧軽車会 会長 吉崎 勝 様

オール日本ライフクラシックカークラブ、日本旧軽車会会長の吉崎 勝でございます。

第10回クラシックカーフェスティバル IN 北本きくまつり開催大変おめでとうございます。心よりお祝い申し上げます。思い起こせば第1回目は2009年11月1日に参加車両52台でスタートしたのがついこの間のように思い出されます。それから月日が流れ第3回目からは140台超えの旧車に参加いただき、今年の記念大会では150台超えの昭和を代表する素晴らしい状態の旧車にご参加いただきました。特に今回は昭和を代表する名車『トヨタ2000GT』が3台、それも紅、白、ゴールドと記念大会をお祝いするに相応しいカラーの車が特別展示されます。



北本総合公園の野球場の外野天然芝・緑の絨毯の上に旧車を展示する会場は関東地方ではここのみだと思います。車両の展示スペースも大変広く取っていただき360度パノラマにて車をご覧いただける大変素晴らしい会場でございます。今では全国屈指の旧車イベントにまで成長しているといっても過言ではありません。これからも皆様方に喜んでいただけるイベントを目指し成功事例を全て踏襲して頂きたいと思います。また、近年若い20代、30代の旧車のオーナー様が多くご参加くださり、80年代の旧車も大変増えております。今や旧車は、古い物を大事にするという一つの文化的存在だと確信いたしております。

終わりに本イベント開催にあたり、北本きくまつり運営委員会様、
㈱矢口造園様、関係各位の皆様にご心から敬意を表するとともに、
イベント成功を祈念申し上げお祝いのご挨拶とさせていただきます。





2018.11.10 Sat

ヒートベアーズ北本スタジアム（北本総合公園野球場）

START 10:00→15:00

共催◆きくまつり運営委員会 北本市都市公園指定管理者

定価 200 円