



日時●2020.11.14 Sat

場所●ヒートベアーズ北本スタジアム

(北本総合公園内野球場) 北本市古市場 1-167

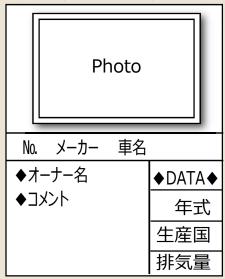
主催●北本市都市公園指定管理者

協力●日本旧軽車会



8:20 ~ 9:20 入場、受付 9:40 ~ 9:55 開会式 14:30 ~ 閉会式 〈紹介ページの見方〉

*オーナー様の申込書をもとに作成しています





●北本総合公園 埼玉県北本市古市場 1-167 TeL 048-592-4050 (北本総合公園管理事務所)

●交通機関

JR 高崎線北本駅下車東口 〔徒歩〕 25 分 〔バス〕 川越観光バス 「工業団地循環」 「ワコーレ循環」 北本高校駅前バス停下車 徒歩1分



主催者挨拶

本日は「クラシックカーフェスティバル」にお集まりいただきまことにありがとうございます。 開催にあたり、 関係者の皆様のご支援ご協力のもと本年も開催できることに御礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の影響で、本フェスティバルにおいても開催の中止等も含めて慎重に検討を重ねた結果、今回はコンテスト形式での開催を見送り、展示のみとし、かつ大規模移動のリスクを考慮し埼玉県在住の方のみのエントリーとして開催内容を大幅に縮小して開催するという結論に至りました。12回目となる本フェスティバルは埼玉県北本市のまちおこしとして、市民に公園が持つ様々な魅力を伝えることを目的としてスタートしました。その後、圏央道の開通等もあり遠方からも多くの方にご参加をいだだく市内でも類をみないイベントとなりました。

今回、1990年までに国内外で製造された車にご参加いただいております。この頃は日本がまだバブル期にあり、個性的でスポーティーな車が数多く販売された時代と聞いております。本フェスティバルにも往時の車がたくさん出展いただいており、例年であれば車の華やかさから、フェスティバルも一層華やかなものになったのではないか思うと、なんとも言えない気持ちになります。本年のフェスティバルがこれまでのようなものとはならず、各種の制約制限の上での開催となり、参加の皆様、見学に来られた方には大変ご不便ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解いただき、今日一日を魅力的な車とともにお過ごしいただければ幸いです。



* 再入場をご希望の方は確認用シールをお渡ししますので本部テント付近にてお手続きください。





No	.1	ジャガー	E タイプ SⅢ.R		No.2	MG		A	
オー	ナー◆ネ	秋元 恵二	(埼玉県川口市)	DATA◆	オーナー・	◆井上	裕一	(埼玉県さいたま市見沼区)	DATA◆
コメ	ント◆4	46 年前の本国	使用の数少ない右ハンドル。古い車	1974	コメント・	◆イギリス	(のスポーツ:	カーのブランドである MG 社の主要	1958
です	が AT、ノ	(プーステアリング	、5340 cc、V12 有りとても乗りやす				プンカーを中	心として国内外に多数製造輸出さ	イギリス
い車	゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙			5340сс	れた車です				1480cc





No.3 オースチンヒーリー 100/6BN4		No.4		タス	47GT		
オーナー ◆赤熊 繁 (埼玉県上尾市)	DATA◆	オーナー	◆須永	邦彦	(埼玉県行田市)		DATA◆
コメント◆オースチンのロングブリッジ工場で作られた右ハンドル、	1957	コメント	♦1967	4年 ルマ	ン 24 に出場をしたレー	-シングカーです。	1966
ホームマーケットカーの 1 台。2007 年レストアをしました。	イギリス						イギリス
	2639сс						1599cc





No.5	サンビーム	サンビームアルパインⅡ		No.6	ВМС	Vanden Plas Princess1	100MK I
オーナー	◆杉田 昌也	(埼玉県児玉郡美里町)	DATA◆	オーナー	◆高橋 福治	(埼玉県幸手市)	DATA◆
コメント	◆レストアに 2 年 6	5 か月を要し、待望の始動を迎え、	1961	コメント	◆車と伴に 30 4	年以上、いろいろ思い出を残してくれてい	1965
#2 の車	検となりました。 コロナ	禍に負けずに相棒と週末ドライブを	イギリス	ます。			英国
楽しんで刻	参ります。		1500сс				1098cc
Annual Control							





No.7	MG	MGA		No.8	モーガン	スリーホイラー	
オーナー	◆中村 謙治	(埼玉県越谷市)	DATA◆	オーナー	◆田島 保夫	(埼玉県さいたま市北区)	DATA ♦
コメント	◆61 年式 MGA	MK II 1600 です。10 年前にフルレス	1961	コメント	◆構造が簡単だ	から修理がらくです。	1933
トアしてオ	リジナルに近いです	•	英国				イギリス
			1622cc				1000cc



No.9 フォルクス・ワーゲン ゴルフェ

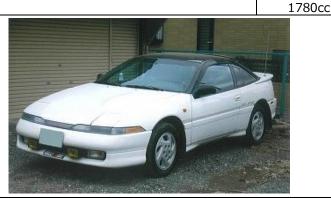
オーナー ◆奥村 史朗 (埼玉県ふじみ野市) コメント ◆新車から 30 年間、乗り続けております。



No.10	ポルシェ	928
NU. IV	ハソレンエ	220

DATA **♦** オーナー ◆川瀬 滋史 (埼玉県羽生市) 1989 コメント ◆1970 年代、ポルシェが社運を賭けて誕生させた -----ドイツ 928。賛否ありますが、個性的な後ろ姿が大好きです。

DATA **♦** 1983 ドイツ 4500cc



No.11 ダイヤモンドスター エクリプス

オーナー◆新井 義正 (埼玉県北本市) コメント◆初めてのクラシックカーイベントは地元北本での参加と 決めていたのでとても楽しみです。よろしくお願いします。



No.12 DMC **DELOREAN**

(埼玉県秩父郡皆野町) オーナー◆関口 浩佑 1990 コメント ◆ステンレスボディーのため、雨の日も気兼ねなく乗ってい ます。所有歴 17 年を迎えました。

DATA◆ 1981 アメリカ 2840cc



DMC-12 No.13 デロリアン・モーター・カンパニー

<u>____</u> オーナー ◆藤岡 廣明 (埼玉県越谷市) コメント◆ボディ外装が無塗装のステンレス・スチールで作られて おり、約 40 年が経過した今もサビが全くありません。不思議なクル マです。



No.14 Fiat 600PrimaSerie

(埼玉県川越市) オーナー◆豊泉 浩 コメント ◆1956 年式の Fiat 600PrimaSerie です。

1956 イタリア

633cc

DATA **♦**



No.15 フィアット 500R

(埼玉県さいたま市南区) オーナー◆金子 敏治 コメント ◆イタロスポーツ製

DATA **♦**

DATA ◆

DATA **♦**

1981

アメリカ

2840cc

アメリカ

2000cc



フェラーリ ディーノ 246GT No.16

(埼玉県新座市) オーナー◆茂木 義信 1973 コメント ◆結婚式の前々日に入手して今月丸 28 年になりま イタリア す。先日 2 回目のアクセルワイヤー切れを経験(笑)!2 回とも 594cc 神奈川の海の近くでです?!

1971 イタリア 2410cc

DATA **♦**



No.17	ベルトーネ	X1/9
-------	-------	------

オーナー ◆森田 富夫 (埼玉県東松山市) コメント ◆

1989 イタリア

DATA **♦**



No.18 スズキ エヴリィ

A◆ オーナー ◆吉崎 勝 (埼玉県幸手市)

1989 コメント ◆エヴリィの 550cc から 660cc に変更された初代です。ナ

イタリア 高速走行も大変余裕で走れます。この当時のロールーフのバンは珍し

1500cc く走行も 4 万キロです。心から今後共大切に乗り続けたいと思います。

DATA◆ 1990 日本 660cc



No.19 スズキ ジムニー

オーナー ◆元山 晃一 (埼玉県坂戸市)

コメント◆知人からお借りした車両となります。

No.20 スズキ ジムニーLJ20

DATA◆オーナー◆佐藤 勇(埼玉県飯能市)1972コメント◆ITS メンバーです。映画「珍遊記」出演車両。LJ20F日本2型です。

日本 360cc

1975

DATA **♦**

2020/09/11 10:01

No.21 スズキ ジムニー

オーナー ◆齋木 剛 (埼玉県熊谷市) コメント ◆初めてクラシックカーイベントに参加させていただきま す。よろしくお願いします。 No.22 スズキ DATA ◆ オーナー ◆糟谷 ほ 1977 コメント ◆ジムニー

360cc

No.22 スズキ ジムニー オーナー ◆糟谷 忠洋 (埼玉県狭山市)

1977 コメント ◆ジムニーSJ10 の I 型です。ナローボディで、製造期間 日本 が短い型で、ITS(イルマテクニカルサービス)のメンバーとして活動 550cc 中です。

DATA **♦**1976

日本 530cc



(埼玉県飯能市)

No.23 スズキ ジムニー

オーナー◆林 勲

コメント ◆初代ジムニー。空冷 360cc ITS (イルマテクニカル サービス) メンバー

DATA ◆
1971
日本
360cc



No.24 スズキ ジムニー

オーナー◆兼松 太郎 (埼玉県飯能市) コメント◆外観はヤレが目立つ様になってきましたが、機関は好 調で、日常の足に大活躍です。

1981 日本 550cc

DATA♦





No.25	スズキ	ジムニーSJ10		No.26	スズキ自動	車 フロンテ 360DX	
オーナー	◆田幡 進	(埼玉県比企郡嵐山町)	DATA♦	オーナー	◆川部 靖	(埼玉県さいたま市西区)	DATA◆
コメント	◆屋根、ドアも無く季	節や天候に左右されますが、近場	1980	コメント	◆今の車に比べ、	やさしさ感あふれるフロンテの顔です。	1969
に買物に行	テくため元気よく走って	こいます。	日本	でも走りは	空冷 2 スト 3 気	筒 4 速でキッチリ走ります。新型コロナ	日本
			550cc	ウイルスに「	喝!		360cc





No.27	ミツビシ	ミニカ			No.28	三氢	ŧ	Jeep J-58		
オーナー	◆新津 光洋	(埼玉県久喜市)	DAT	ГА♦	オーナー	◆飯島	肇	(埼玉県久喜市)		DATA◆
コメント	◆フロントエンジン	+リヤドライブ空冷エンジン	です。	1969	コメント	♦三菱	Jeep、J-58、	昭和 55 年製造の車両	5です。現	1980
				日本	役バリバリ	で気持ち	5良く走ります。			日本
				359cc						2000сс





No.29	ホンダ	バモスホンダ		No.30	ホンダ	ライフ	
オーナー	◆小熊 二郎	(埼玉県加須市)	DATA◆	オーナー	◆楮本 広	(埼玉県秩父市)	DATA◆
コメント	◆新型コロナに息	§染しないようにフルオープンで走っており	1972	コメント	♦		1973
ます。はや	く収束しますように	_ C.	日本				日本
			360cc				350cc
	THE PARTY NAMED IN				-		The second second





No.31 ホンダ S600		No.32 ホンダ	S600	
オーナー ◆川端 正人 (埼玉県児玉郡美里町)	DATA◆	オーナー◆中川 要司	(埼玉県秩父郡横瀬町)	DATA◆
コメント◆USA 仕様の逆輸入車の左ハンドルです。今年で生	1965	コメント◆オーストラリアから	6帰って来た車です。エンジンは小さい	1965
誕 55 周年目を迎えました。	日本	ですがよく回ります。走ってとて	も楽しい車です。	日本
	600cc			606cc





オーナー◆野口 貴雄 (埼玉県八潮市) コメント ◆オペル・カデットをベースに GM のグローバルカーとしてシ ボレー、ホールデン、ポンティアックなどと兄弟車として生産されたい すゞのジェミニ。



No.34 いすゞ

ベレット 1600GTR

オーナー◆小林 茂貴

(埼玉県上尾市) コメント ◆クーペスタイルのボディライン セクシー♬ DATA **♦** 1970 日本

1584cc



No.35 トヨタ トヨペット. クラウン

オーナー ◆宮山 紀生 (埼玉県北本市) コメント◆いつかはクラウンと言われ、何台も乗った車の中で最 高です。三丁目の夕日 全作出演車両。

DATA◆ 1957

> 日本 1450cc

DATA **♦**

1984

日本

オーナー◆折原 茂男

トヨタ

No.36

パブリカ コンバーチブル (埼玉県幸手市)

DATA◆ コメント ◆ノスタルジックヒーロー。Vol.195 風と共に。大衆車 から生まれたスポーティーオープンとして掲載されました。

1968 日本 800cc

No.37 トヨタ パブリカ

(埼玉県日高市) オーナー◆河野 正彦

コメント ◆ITS イルマテクニカルサービスのメンバーです。AE86 と パブリカと車両交換しました。

No.38 トヨタ オーナー◆奥村 元

(埼玉県さいたま市見沼区)

コメント ◆5 代目・カローラ初の FF・初の四輪独立懸架採用。 歴代唯一ジウジアーロデザイン。後期約1年10か月生産された EE80 型です。

カローラ

DATA **♦**

1985 日本 1300cc



No.39 トヨタ オーナー◆飯島 拓也 カリーナ

(埼玉県新座市)

DATA **♦**

1965

日本

690cc

(埼玉県北葛飾郡杉戸町)

DATA♦

コメント◆どなたかパーツリストを譲って下さい。

DATA **♦** 日本すが、楽しく走れる車です!

1600cc

オーナー◆上野 清美 1985 コメント ◆年に 1、2 度のサーキット走行も、ほぼノーマル状態で

1973

日本 1588cc

カローラ レビン No.40 トヨタ





オーナー ◆高野 慶男 (埼玉県深谷市) コメント◆いつまでも大事に乗っていきます。

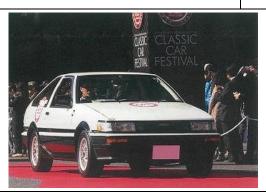


No.42	トヨタ	カローラレビン

オーナー ◆佐久田 誠 (埼玉県さいたま市見沼区) 1973 コメント ◆残存数が少ない AE9×レビンの中でも珍しい AE91 1588cc ^{ます。}

DATA **♦** 1990 日本

1500cc



No.43 トヨタ カローラレビン

オーナー◆黒岩 純 (埼玉県さいたま市浦和区) コメント ◆昭和の時代の 4 輪・2 輪・自転車を日々楽しんでい ます。ブログを是非ご覧下さい。ZUNOW 86 ブログ←検索

No.44 トヨタ カローラレビン

DATA ◆ オーナー◆伊藤 勝保 (埼玉県北葛飾郡杉戸町) コメント◆少しずつ整備をしながら日々元気良く走っています。 1987 先日の走行会でも足廻りをメンテした結果、満足な走りができまし 日本 た!!

1986 日本 1600cc

DATA◆

No.45 トヨタ セリカ

(埼玉県蓮田市) オーナー◆木下 充雄 コメント◆新車よりのワンオーナーカーです。

No.46 トヨタ セリカ リフトバック オーナー◆秋元 英樹 (埼玉県越谷市)

コメント ◆このイベントも3回目の参加になります。これからもこの 車を保存維持していきます。

DATA **♦** 1976

1973

DATA **♦**

1600cc

DATA **♦**

日本 1580cc

日本 1600cc



No.47 スターレット トヨタ

(埼玉県深谷市) オーナー ◆金坂 俊弥 コメント ◆ワンオーナー約 35 万 km 走行。 (ただし住所変更 の為3 桁ナンバー) ポイントは軽量化。エアコンレス・アクリルガラス 4 枚等!!

DATA ◆ 1330cc て下さい。



No.48 ソアラツインターボ L トヨタ

(埼玉県比企郡川島町) オーナー◆吉川 宗夫 1990 コメント ◆バブル時代一世風靡したソアラツインターボです。数年 日本前に後輩宅に眠っていたのをレストアした、とても綺麗な車です。見

1989 日本 2000cc

DATA **♦**



No.49 富士重工 オーナー◆林 登志男

コメント◆

スバル 360 SuperDelax

(埼玉県さいたま市浦和区) DATA♦

> 日本 350cc



No.50 スバル ヤングS

オーナー◆岩﨑 喜一 (埼玉県久喜市) 1968 コメント ◆てんとう虫の中でも非常に少ない車です。エンジンはセ ダンのものでスタイルはスポーティです。

DATA **♦** 1968 日本 350cc



スバル 360 No.51 富士重工

(埼玉県白岡市) オーナー◆内田 太 コメント◆大空を飛ぶ事は出来ない。でも人の歩みより少しだけ 早く走る事は出来る。そんな白いてんとう虫捕まえたのはもう遠い 昔の事。

DATA **♦** 1969 360cc



レックスコンビヴィッキー II スバル(富士重工) (埼玉県川口市)

コメント◆地域社会の活動と車文化の交流に感謝いたします。 日本 北本クラシックカーFesの開催、誠におめでとうございます。

オーナー◆高野 京太郎

DATA♦ 1988 日本 540cc



富士重工業 スバル R-2 バン No.53

オーナー ◆若林 重徳 (埼玉県桶川市) コメント ◆晩秋の晴天は旧車にとって優しいですね。毎年 R-2 バンで参加させて頂いています。来年は如何に?

DATA **♦** 1971 356cc



№.54 東洋工業 T600 衛生車

オーナー ◆岡田 一男 (埼玉県川越市) コメント ◆軽三輪マツダ K360 の兄弟車です。工場の廃油等を 1971 (推定)

DATA **♦**

日本 運んでいました。ボロボロですがちゃんと走ります。

日本 577cc



No.55 スバル スバル 1000 スポーツセダン

(埼玉県さいたま市浦和区) オーナー◆長澤 光治 コメント◆

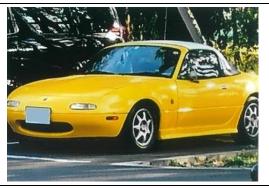
DATA **♦** 日本 977cc



No.56 マツダ コスモスポーツ

オーナー◆加藤 義明 (埼玉県桶川市) 1968 コメント ◆ボディーの修復を行い色替えを行いました。 DATA **♦** 1970

491×2cc





オーナー ◆金田 修 (埼玉県さいたま市緑区) コメント ◆今までは、クラブ員の展示を見に来るだけでしたが、今 回は、展示する側になる事ができました。やっと旧車の仲間入りです!



No.58 マツダ サバンナ RX-7

A◆ オーナー ◆向佐 創 (埼玉県久喜市)
1990 コメント ◆後期型の GT-X でほぼノーマルです。コンパクトなサイ
日本 ズ、リトラクタブルライト、ロータリーエンジンがお気に入りです。
1600cc

DATA◆ 1990 日本 1308cc



No.59 マツダ サバンナ RX-7

オーナー ◆岡 均 (埼玉県さいたま市緑区) コメント ◆広島県出向者から購入で 42 年超の経過です。あち こちぶつけた痕跡は数知れずありますが静かで心地よい加速は健 在、現役でーすョ。

DATA◆ 1978 日本 No.60

マツダ

オーナー ◆中島 裕充 (埼玉県越谷市) コメント ◆1985 年 11 月製造の 35 年になるワンオーナーカー です。塗装も当時のままですが、キレイな状態です。

サバンナ RX-7

DATA◆ 1985 日本 654×2cc



No.61 マツダ サバンナ RX-7 カブリオレ

オーナー ◆浅野 知康 (埼玉県朝霞市) コメント ◆昭和 62 年購入からワンオーナーで乗り続けてます。 米国レーシングビート社コンセプトカーの貴重な一台。 DATA◆ 1987 日本

No.62 マツダ サバンナ RX-7 オーナー ◆富田 克則 (埼玉県戸田市)

コメント ◆今年、フルレストアが完了しました。ロータリーロケットと 言われたスムーズな加速は今も健在です!

DATA◆ 1983 日本



No.63 ダットサン サニークーペ

オーナー ◆儘田 一也 (埼玉県本庄市) コメント ◆35 年の眠りから覚めて、3 年経ちます。快調に走っています。当時の状態を保ちつづけられるように頑張ってます。

DATA◆ 1969 日本 1000cc



No.64 ニッサン ダットサン・サニー

オーナー ◆濵田 進 (埼玉県さいたま市見沼区)1969 コメント ◆所有 25 年、実走 5 万 8 千キロ、最近内外装を一日本 新しました。街で見掛けたら気軽に声を掛けてくださいネ!

1967 日本 988cc

DATA♦





No.65	ニッサン	スタ

(埼玉県久喜市) オーナー◆関根 秀雄 コメント ◆所有 42 年未再生原車です。実走 4 万 9 千キロ。 No.66 日産 ローレルメダリスト

(埼玉県入間市) オーナー◆小野 和雄 1979 コメント ◆新車購入から30 年経過しました。もうすぐ30 万 km です。あまり手を掛けられませんが長く乗ってゆきたいですね。 日本

DATA **♦** 1990 日本

2000сс





No.67 日産 オーナー ◆茂木 久志 レパード

(埼玉県比企郡吉見町)

コメント ◆86 年当時では販売面で苦戦し、ライバルソアラに敗 け悲運でしたが、現在ではドラマ「あぶ刑事」の影響で人気が高ま ってる車です。

DATA ◆

DATA **♦**

1800cc

1986 日本

No.68 日産 オーナー ◆鳥井 正道

(埼玉県加須市)

コメント ◆ワンオーナー/43 年使用/27 万粁走行車。エンジン 本体・クラッチ・TM・SUS 等主要部はオリジナル仕様のまゝ今日に **DATA**◆ 1977 日本

1800cc





ブルーバード 411

No.69 ニッサン オーナー◆戸谷 京吏

ダットサン ブルーバード

(埼玉県入間市)

コメント ◆1960 年型。初代ブルーバードです。60 年が経過し て、今年定年を迎えました。「柿の種」のテールレンズの P310 は、 超貴重です!

No.70 ニッサン DATA **♦** 1960

日本

オーナー ◆岩原 裕二

日産

(埼玉県鴻巣市) コメント ◆イベント初参加です。旧車の雰囲気を壊さないオーデ

DATA **♦**

ィオに力を入れています。

1967 日本 1300cc





No. 7	1	ニッ	サン	

ブルーバード 510

1600cc

No.72

ダットサンブルーバード 1800SSS DATA **♦**

(埼玉県加須市) オーナー◆横田 茂 コメント ◆以前箱スカGTR を所有しておりましたが、旧車を再び 乗りたく買入しようと思いきや価格が高くて手が出ず 510 を買入 生の友です。

DATA♦

(埼玉県飯能市) オーナー◆小林 栄三 コメント ◆510 シリーズの中でも生産期間が短い生産台数 日本 8000 台の希少な「1800SSS セダン」です。

1971 日本 1770cc



No.73	日産	グロリフ
NU. / 3	口生	クロリ

(埼玉県北本市) オーナー ◆荒川 一之 コメント ◆今回で 6 回目の参加です。ハードトップ前期型ブロア ム VIP のベンチコラム 6 人乗りの珍車でございます。



オースチン A40 No.74 ニッサン

オーナー ◆千葉 金二

(埼玉県久喜市) 1984 コメント ◆初度登録年と車両年式が 1954 年 同一の、正真 日本 正銘の日産製国産車です。日産での動体保存車両は、国内で 2996cc これ 1 台だけです。

DATA♦ 1954 日本 1200cc



プリンス スカイライン No.75

(埼玉県熊谷市) オーナー ◆広瀬 三男 コメント◆未再生車でメンテは全て自分で行い、快適な走りに 満足している。

No.76 プリンス スカイライン 54

オーナー ◆川村 秀樹 (埼玉県三郷市) コメント◆ハコスカの前に生産され、ポルシェとの死闘を繰り広げ た事で「羊の皮を被った狼」と言われたプリンススカイライン 54 です。 日本

DATA **♦** 1968 日本 2000cc



No.77 ニッサン スカイライン

オーナー ◆奥村 公敏 (埼玉県さいたま市中央区) コメント ◆R31 スカイラインには GTS バージョンが無いので、「そ れなら創ってしまえ」ということで、外装に手を加えてみました。

DATA **♦** 1988 日本

DATA♦

DATA **♦**

1967

スカイライン 2000GT-R No.78 ニッサン

オーナー◆野田 幸作

コメント◆

(埼玉県上尾市)

1969 日本

1998cc

1989сс

DATA **♦**



No.79 ニッサン スカイライン 2000HT-GTR オーナー◆野田 正之 (埼玉県上尾市)

コメント◆

DATA **♦** 日本 1989cc



No.80 ニッサン スカイライン 2000GT-R

(埼玉県蓮田市) DATA **♦** オーナー◆小杉 庄司 1972 コメント◆

1972 日本 1989cc



No.81 ニッサン オーナー ◆増田 由男 Z432

(埼玉県蓮田市)

コメント◆とても、きれいです。

DATA **♦**

1970 コメント◆ 日本

2000cc

オーナー◆尾﨑 繁

No.82

ダットサン

(埼玉県蓮田市)

DATA◆

フェアレディ 2000

1969 **JAPAN** 2000cc



No.83 日産

ダットサン ロードスター

オーナー◆町田 孝宏 (埼玉県坂戸市) コメント◆北米へ輸出されオーストラリアに渡り戻ってきた車両で す。米国仕様の部品も付いています。もちろん左ハンドルです。

DATA◆

No.84 日産

フェアレディ

オーナー◆金子 薫 (埼玉県羽生市) 1969 コメント◆1960 年代日本のスポーツカーです。最高速度 日本 205km/h、最高馬力 145 馬力です。当時の高性能車でした。

DATA◆ 1968 日本 2000cc



No.85 ニッサン オーナー◆中島 栄一 フェアレディ SR311

(埼玉県狭山市)

コメント ◆20 才で手に入れてサーキット走行、ジムカーナを楽し んできました。まだまだ乗り続けます。

1968 日本

DATA **♦**

1982cc











このイベントは・・・

「埼玉県 LINE コロナお知らせシステム」を導入しています

「埼玉県LINEコロナお知らせシステム」は、不特定多数の人が利用する施設や店舗、イベントで、新型コロナウイルス陽性者と濃厚接触した可能性のある方にお知らせするシステムです。

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止を目的とした、埼玉県LINE公式アカウント 「埼玉県-新型コロナ対策パーソナルサポート」の新たな機能です。

【利用の流れ】

- ①イベント会場等に掲示してあるQRコードを読み取る
- ②後日、その施設や店舗、イベント会場等を訪れた方が新型コロナウイルス陽性となった場合、保健所の判断により、その方と濃厚接触した可能性のある方に対して、相談を促すメッセージをLINEでお送りします。

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、皆様のご利用をお願いします。